

CANopen
Montageanleitung

CANopen

Inhalt

Vorwort.....	4
Nutzungsbedingungen.....	5
Über LINAK® CANopen-Aktuatoren	6
CANopen-Spezifikationen	6
Standards.....	6
Anschlussdiagramm.....	7
6- und 8-polig.....	7
Anwendbar für: LA14, LA25, LA33, LA36 und LA37.....	7
I/O-Spezifikationen	8
6- und 8-polig.....	8
Anschlussdiagramm.....	9
9- und 12-polig	9
Anwendbar für: LA14, LA25, LA21, LA33, LA36, LA37, LA73, LA76, LA77 und LC3 IC.	9
I/O-Spezifikationen	10
9- und 12-polig	10
Anschlussdiagramm.....	11
18-polig.....	11
Anwendbar für: LA36 und LA37	11
I/O-Spezifikationen.....	12
18-polig.....	12
Anschlussübersicht	13
Elektrische Installation.....	14
Manueller Betrieb.....	14
CAN-Hardware-Adressierung.....	15
6-poliger Stecker.....	15
9- und 12-poliger Stecker.....	16
CAN-Hardware-Adressierung.....	17
18-poliger Stecker	17
AUX-Eingang.....	18
Terminierung	18
Schutz	19
Strombegrenzung	19
Parallel	19

Erste Schritte.....	21
CANopen EDS.....	21
Funktionsübersicht.....	21
Stromversorgung.....	22
Konfiguration.....	22
6-polig.....	23
9-polig.....	23
18-polig.....	24
Von Actuator Connect™ zu überprüfende Parameter.....	24
Einzelheiten zum Befehl.....	25
Ein-/Ausfahren.....	25
Position.....	25
Max. Strom.....	25
Geschwindigkeitsregelung.....	26
Start- und Betriebsbedingungen.....	27
Startverfahren.....	28
Fehler löschen.....	29
Prozessdatenobjekte (PDO).....	30
PDO (Befehl).....	30
PDI (Feedback).....	32
PDI (Parallel Feedback).....	35
Service-Datenobjekte (SDO).....	37
Kommunikationsprofilbereich.....	37
Herstellerspezifischer Profilbereich.....	40
Konfiguration.....	40
Ursache für die Definition „Letzter Stopp“.....	46
FAQ (häufig gestellte Fragen).....	47
Fehlercodes.....	47
Parallel-Fehlercodes.....	50
EMCY-Fehlercodes.....	52
Kontakt.....	54

Vorwort

Lieber Anwender,

wir freuen uns, dass Sie sich für ein LINAK® Produkt entschieden haben.

LINAK Systeme sind High-Tech-Produkte, die auf jahrelanger Erfahrung in der Herstellung und Entwicklung von Antrieben, Hubsäulen, Tischgestellen, elektrischen Steuereinheiten, Bedienelementen, Batterien, Zubehör und Ladegeräten basieren.

Diese Montageanleitung richtet sich nicht an den Endverbraucher. Sie ist nur als Informationsquelle für den Geräte- oder Systemhersteller gedacht und beschreibt, wie Sie Ihre LINAK Elektronik installieren, benutzen und warten. Der Hersteller des Endprodukts ist dafür verantwortlich, eine Bedienungsanleitung zur Verfügung zu stellen, in der relevante Sicherheitsinformationen aus dieser Anleitung an den Endanwender weitergegeben werden.

Wir sind davon überzeugt, dass Ihr LINAK Produkt/System viele Jahre problemlos funktionieren wird.

Bevor unsere Produkte das Werk verlassen, werden sie einer umfassenden Funktions- und Qualitätsprüfung unterzogen. Sollten Sie dennoch Probleme mit Ihrem Produkt/System haben, können Sie sich jederzeit gerne an Ihren Lieferanten wenden.

LINAK Niederlassungen und einige Vertriebspartner auf der ganzen Welt haben autorisierte Servicezentren, die immer bereit sind, Ihnen zu helfen. Finden Sie Ihre lokalen Kontaktinformationen auf der Rückseite.

LINAK bietet eine Gewährleistung für alle Produkte. (Siehe Abschnitt Gewährleistung).

Diese Gewährleistung ist jedoch abhängig von der korrekten Verwendung in Übereinstimmung mit den Spezifikationen, der korrekten Wartung und der Durchführung von Reparaturen in einem Servicezentrum, das autorisiert ist, LINAK Produkte zu reparieren.

Änderungen in der Installation und Nutzung von LINAK Systemen können deren Betrieb und Haltbarkeit beeinflussen. Die Produkte dürfen nur von autorisiertem Personal geöffnet werden.

Diese Montageanleitung wurde auf der Grundlage des aktuellen technischen Wissensstandes verfasst. LINAK behält sich das Recht vor, technische Änderungen vorzunehmen und die zugehörigen Informationen zu aktualisieren.

LINAK A/S

Nutzungsbedingungen

LINAK® legt großen Wert auf die Bereitstellung genauer und aktueller Informationen über seine Produkte. Der Anwender ist jedoch dafür verantwortlich, die Eignung der LINAK Produkte für eine bestimmte Anwendung zu prüfen.

Aufgrund der kontinuierlichen Entwicklung unterliegen die LINAK Produkte häufigen Änderungen und Ergänzungen. LINAK behält sich das Recht vor, Änderungen, Aktualisierungen und Anpassungen ohne vorherige Ankündigung durchzuführen. Aus dem gleichen Grund kann LINAK nicht für die Richtigkeit und den aktuellen Stand der aufgedruckten Informationen auf den Produkten garantieren.

LINAK versucht sein Bestes, um Bestellungen zu erfüllen. Aus den oben genannten Gründen kann LINAK jedoch nicht garantieren, dass ein bestimmtes Produkt zu einem bestimmten Zeitpunkt verfügbar ist. LINAK behält sich das Recht vor, den Verkauf von Produkten einzustellen, die auf der Website, in Katalogen oder in anderen schriftlichen Unterlagen, die von LINAK, LINAK Niederlassungen oder LINAK Partnern erstellt und produziert wurden, aufgeführt sind.

Alle Verkäufe unterliegen den „Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen für LINAK GmbH“, die auf den LINAK Webseiten verfügbar sind.

LINAK und das LINAK Logo sind eingetragene Warenzeichen von LINAK A/S. Alle Rechte vorbehalten.

Über LINAK® CANopen-Aktuatoren

LINAK TECHLINE® CANopen-Aktuatoren sind in erster Linie für die mobile Landwirtschaft und die industrielle Automatisierung konzipiert. Das Kommunikationsprotokoll basiert auf dem CiA 301-Standard. Der Inhalt dieses Dokuments setzt voraus, dass der Leser mit dem CiA 301-Standard vertraut ist.

Zusätzlich zur vollständigen Positionssteuerung kann der CANopen-Aktuator Rückmeldungen zur Kolbenposition, zu Servicedaten und zur vollständigen Diagnose bereitstellen. Er liefert außerdem Systemidentifikationsdaten und den tatsächlichen Strom zur Laufzeit.

CANopen-Spezifikationen

In diesem Abschnitt werden die Anforderungen der CANopen-Hardware- und -Software-Schnittstelle beschrieben:

Die physikalische Schicht entspricht ISO 11898-2	
Geschwindigkeit	50, 100, 125, 250 oder 500 kbps (änderbar in Actuator Connect™ oder BusLink)
Max. Buslänge	250 Meter
Max. Stichelänge	11 Meter
Max. Anzahl der Knoten	127
Verdrahtung	Ungeschirmtes verdrehtes Adernpaar
Kabelimpedanz	120 Ω (±10 %)



Alle durchgeführten Systemtests beschränken sich auf 3-Meter-Kabel. Nicht fehlertolerante physikalische Schicht mit den folgenden Spezifikationen: Der Energiesparmodus entspricht ISO 11898-5.

Standards

LINAK TECHLINE CANopen bietet ein Kommunikationsprofil, das in CiA DS 301 v.4.0.2 definiert ist. Dieses umfasst einen Befehlssatz zur Steuerung des Aktuators sowie einen Rückmeldungsstatus.

Anschlussdiagramm

6- und 8-polig

Anwendbar für: LA14, LA25, LA33, LA36 und LA37

BRAUN

12/24/48 V DC

BLAU

GND

ROT

Führt den Aktuator aus

SCHWARZ

Führt den Aktuator ein

GELB

CAN_H

GRÜN

CAN_L

VIOLETT

Nicht anschließen

WEISS


Nicht anschließen



Weitere Informationen finden Sie in der Anschlussübersicht.

I/O-Spezifikationen

6- und 8-polig

Input/Output	Spezifikation	Kommentare
Beschreibung	CANopen ist kompatibel mit dem CiA 301-Standard. Verwendet CAN-Nachrichten, um Bewegungen zu steuern, Parameter einzustellen und Rückmeldungen vom Aktuator zu übermitteln. Die Identifizierung des Aktuators erfolgt über Hardware- und Software-Adressierung.	
Braun	12/24/48* V DC * 48 V nur für LA36 und LA37	Hinweis: Vertauschen Sie nicht die Polarität der Stromversorgung an den braunen und blauen Drähten! Die Platine ist über einen Kondensator mit dem Gehäuse verbunden.
Blau	GND Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt „Stromversorgung“.	
Rot	Führt den Aktuator aus	Der manuelle Betrieb ist während der CANopen-Busaktivität deaktiviert. Darf beim Einschalten nicht hoch sein.
Schwarz	Führt den Aktuator ein	
		Das Signal wird aktiv bei: > 67 % von V_{IN} Das Signal wird inaktiv bei: < 33 % von V_{IN} Eingangsstrom: 10 mA
Gelb	CAN_H	Aktuatoren mit CANopen enthalten keinen 120-Ω-Abschlusswiderstand. Die physikalische Schicht entspricht ISO 11898-2. Geschwindigkeit: Autobaud bis zu 500 kbps
Grün	CAN_L	
Violett	Nicht anschließen	Service-Schnittstelle: Verwenden Sie Actuator Connect™ als Service-Tool-Schnittstelle.
Weiß	Nicht anschließen	

Anschlussdiagramm

9- und 12-polig

Anwendbar für: LA14, LA25, LA21, LA33, LA36, LA37, LA73, LA76, LA77 und LC3 IC

BRAUN	24/48 V DC
BLAU	GND


ORANGE	Geteilte Stromversorgung V DC
ROT	Führt den Aktuator aus HW-Adressierung Pin 2
SCHWARZ	Führt den Aktuator ein HW-Adressierung Pin 1
HELLBLAU	HW-Adressierung Pin 3
GELB	CAN_H
GRÜN	CAN_L
VIOLETT	Paralleldaten +
WEISS	Paralleldaten -
GRAU	Nicht anschließen

 LA14 und LA25 (12-polig) sind nur mit offenen Anschlussdrähten erhältlich. Stecker (Deutsch und AMP) sind nur für die 9-polige Ausführung geeignet.

 Weitere Informationen finden Sie in der Anschlussübersicht.

I/O-Spezifikationen

9- und 12-polig

Input/Output	Spezifikation	Kommentare
Beschreibung	CANopen ist mit dem CiA 301-Standard kompatibel. Es verwendet CAN-Nachrichten, um Bewegungen zu steuern, Parameter einzustellen und Rückmeldungen vom Antrieb zu liefern. Die Identifizierung des Antriebs erfolgt über Hardware- und Software-adressierung.	
Braun	24/48* V DC * 48 V nur für LA21, LA33, LA36, LA37, LA73, LA76, LA77 und LC3 IC	Hinweis: Vertauschen Sie nicht die Polarität der Stromversorgung an den braunen und blauen Drähten! Die Platine ist über einen Kondensator mit dem Gehäuse verbunden.
Blau	GND Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt „Stromversorgung“	
Orange	Geteilte Stromversorgung V DC	24 V DC mit ≈ 28 mA Stromverbrauch. 48 V DC mit ≈ 16 mA Stromverbrauch. Die geteilte Stromversorgung nutzt die gemeinsame Masse (GND) der Stromversorgung (blau). Die geteilte Stromversorgung dient ausschließlich zur Stromversorgung der Kommunikation der integrierten Steuerung.
Rot	Führt den Aktuator aus Hardware-Adressierung (2)	Manueller Lauf: Wenn beim Start nicht mit VCC verbunden: Hardware-Adressierung: Bei Verwendung für die Hardware-Adressierung an VCC oder offen/GND anschließen
Schwarz	Führt den Antrieb ein/ Hardware-Adressierung (1)	
	Das Signal wird aktiv bei: $> 67\%$ der V_{IN} Das Signal wird inaktiv bei: $< 33\%$ der V_{IN} Eingangsstrom: 10 mA	
Hellblau	Hardware-Adressierung (3)	Bei Verwendung für die Hardware-Adressierung mit VCC oder offen/GND verbinden.
Gelb	CAN_H	Antriebe mit CANopen enthalten keinen 120- Ω -Abschlusswiderstand. Die physikalische Schicht entspricht ISO 11898-2. Geschwindigkeit: Autobaud bis zu 500 kbps
Grün	CAN_L	
Violett	Paralleldaten +	Der Parallellauf unterstützt bis zu 8 gleichzeitig laufende Aktuatoren. Der Parallellauf ist sowohl mit einer Hauptstromversorgung als auch mit separaten Stromversorgungen möglich.
Weiß	Paralleldaten -	
Grau	Nicht anschließen	

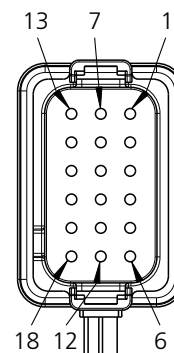
Anschlussdiagramm

18-polig

Anwendbar für: LA36 und LA37


4	+ Geteilte Stromversorgung
5	+ 12/24 V DC
6	+ 12/24 V DC
11	GND
12	GND
7	Führt den Aktuator aus
8	Führt den Aktuator ein
10	Serviceanschluss Paralleldaten +
13	Adressierung Pin 1 [LSB]
14	Adressierung Pin 2
15	Adressierung Pin 3
16	Adressierung Pin 4 [MSB]
17	CAN_H
18	CAN_L
1	Nicht anschließen
2	Nicht anschließen
3	Nicht anschließen
9	Nicht anschließen

Deutsch





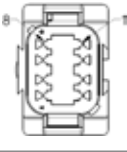
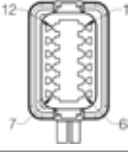


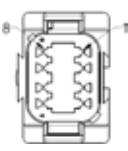
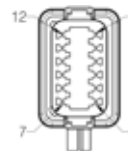
I/O-Spezifikationen

18-polig

Input/Output	Spezifikation		Kommentare
Beschreibung	CANopen ist mit dem CiA 301-Standard kompatibel. Es verwendet CAN-Nachrichten, um Bewegungen zu steuern, Parameter einzustellen und Rückmeldungen vom Antrieb zu liefern. Die Identifizierung des Antriebs erfolgt über Hardware- und Softwareadressierung.		
Pin 4	+ Geteilte Stromversorgung		12 V DC mit ≈ 58 mA Stromverbrauch. 24 V DC mit ≈ 32 mA Stromverbrauch. Die geteilte Stromversorgung nutzt die gemeinsame Masse (GND) der Stromversorgung (blau). Die geteilte Stromversorgung dient ausschließlich zur Stromversorgung der Kommunikation der integrierten Steuerung.
Pin 5 Pin 6	12/24 V DC Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt „Stromversorgung“	Sowohl Pin 5 als auch Pin 6 müssen verwendet werden.	Hinweis: Vertauschen Sie nicht die Polarität der Stromversorgung an den braunen und blauen Drähten! Die Platine ist über einen Kondensator mit dem Gehäuse verbunden.
Pin 11 Pin 12	GND Paralleldaten -	Sowohl Pin 11 als auch Pin 12 müssen verwendet werden.	Gemeinsame Masse für Motor, geteilte Stromversorgung, Serviceanschluss und interne Parallelschaltung
Pin 7	Führt den Aktuator aus		Das Signal wird aktiv bei: > 67 % der V_{IN} = EIN Das Signal wird inaktiv bei: < 33 % der V_{IN} = AUS Eingangsstrom: 10 mA
Pin 8	Führt den Aktuator ein		
Pin 10	Serviceanschluss Paralleldaten +		Der Parallellauf unterstützt bis zu 8 gleichzeitig laufende Aktuatoren. Der Parallellauf ist sowohl mit einer Hauptstromversorgung als auch mit separaten Stromversorgungen möglich.
Pin 13	Adressierung Pin 1 [LSB]		Die Pins 13 bis 16 sind für die CAN-ID reserviert. Die vier Eingänge können 15 eindeutige Adressen liefern. An VCC oder offen/GND anschließen.
Pin 14	Adressierung Pin 2		
Pin 15	Adressierung Pin 3		
Pin 16	Adressierung Pin 4 [MSB]		
Pin 17	CAN_H		Antriebe mit CANopen enthalten keinen 120- Ω -Abschlusswiderstand. Die physikalische Schicht entspricht ISO 11898-2. Geschwindigkeit: Autobaud bis zu 500 kbps
Pin 18	CAN_L		
Pin 1	Nicht anschließen		Werkseitige Schnittstelle: Das Anschließen dieser Pins kann den Aktuator beschädigen
Pin 2			
Pin 3			
Pin 9			

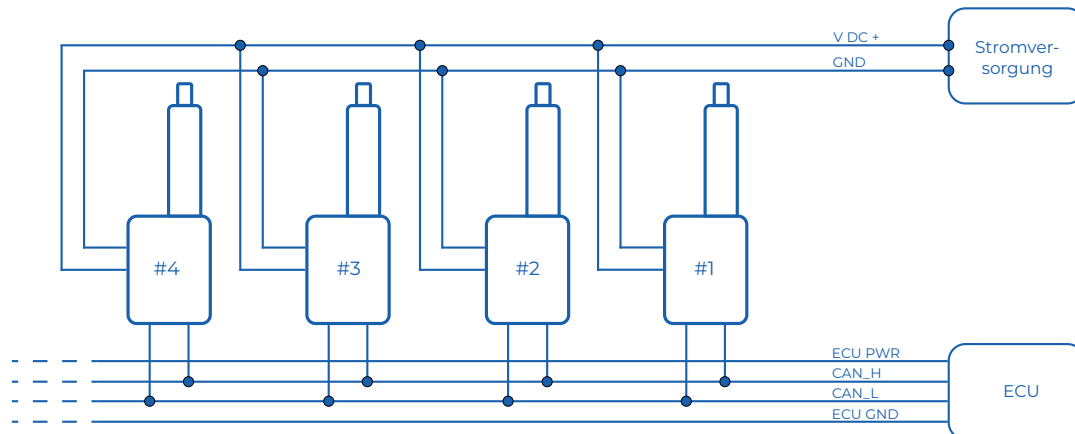
Anschlussübersicht

	LA21, LA33, LA36, LA37, LA76, LA77		LA36 6-polig		LA36 9-polig	LA14 und LA25 12-polig
	AMP	Deutsch	AMP	Deutsch	Deutsch	Deutsch
						
Aderfarbe						
BRAUN	2		-	-	-	11
BLAU	1		-	-	-	12
ROT	-		2	2	5	8
SCHWARZ	-		1	1	4	7
GELB	-		5	5	2	5
GRÜN	-		6	6	3	6
VIOLETT	-		4	4	7	4
WEISS	-		3	3	8	3
ORANGE	-		-	-	1	2
HELLBLAU	-		-	-	6	9

LA21, LA33, LA36, LA37, LA76, LA77		
Deutsch		
		
Aderfarbe	Y-Kabel	
BRAUN	2	2
BLAU	1	1
ROT	4	9
SCHWARZ	3	8
GELB	7	6
GRÜN	8	7
VIOLETT	6	5
WEISS	5	4
ORANGE	-	3
HELLBLAU	-	10

Elektrische Installation

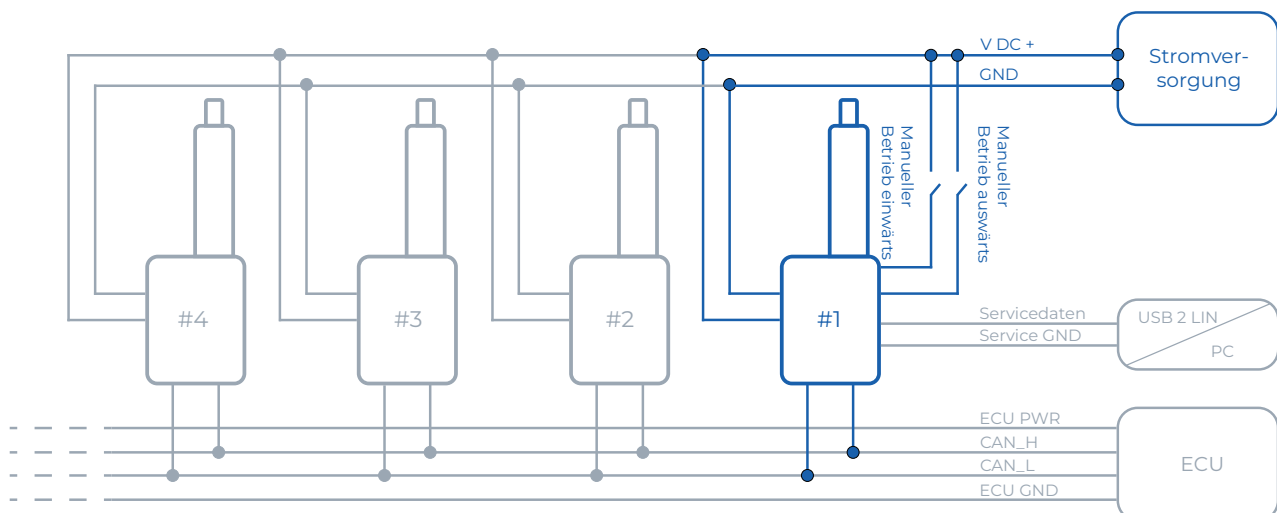
ISO 11898-2 definiert die reduzierte physikalische Schicht, 500 Kbps, ungeschirmtes verdrehtes Adernpaar (UTP), und läuft mit separaten Kommunikations- und Stromversorgungskabeln.



Die Stromversorgung für den LINAK® CANopen-Aktuator sollte von der CANopen-Stromversorgung getrennt gehalten werden, falls eine solche vorhanden ist.

Manueller Betrieb

Im manuellen Betriebsmodus, in dem die Eingänge 1-3 (1-4 für 18-polig) beim Einschalten niedrig oder schwebend sind, sendet der Aktuator weiterhin Statusrückmeldungen über den CAN-Bus. Wenn jedoch andere CAN-Geräte im Netzwerk aktiv sind, wird der manuelle Betriebsmodus deaktiviert. Der CAN-Software-Adressbereich 1-127 ist für diesen Modus reserviert. Die Service-Schnittstelle ist auch im manuellen Betriebsmodus zugänglich.



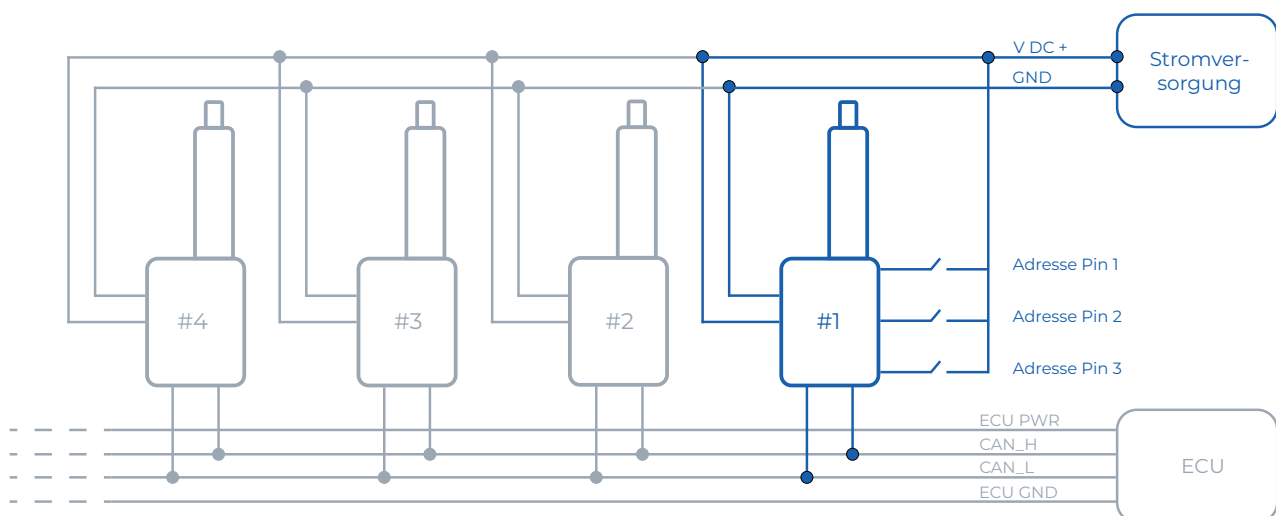
Weitere Informationen zu den Kabelfarben oder Pin-Nummern finden Sie im Anschlussdiagramm.

CAN-Hardware-Adressierung

Die Hardware-Adressierung bestimmt die anfängliche Aktuatoradresse. Je nach Aktuormodell stehen eine Reihe von Eingangspins für die Adresskonfiguration zur Verfügung. Die eingestellte Konfiguration wird vom Aktuator beim Einschalten gelesen. Wenn alle Adresspins offen (nicht verbunden) sind, wechselt der Aktuator in den manuellen Betriebsmodus.

6-poliger Stecker

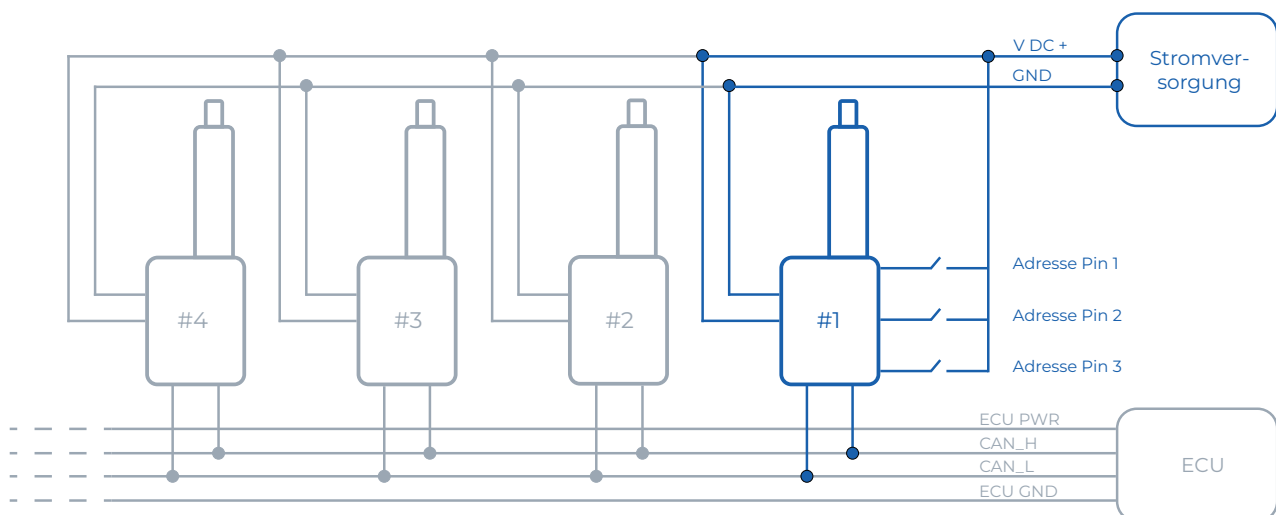
	Schwarz	Rot	Weiß	Adresse
HW-Adressierung				Knoten-ID
HW	Pin 1 [MSB]	Pin 2	Pin 3 [LSB]	
N/A	Offen	Offen	Offen	Manueller Betrieb
1	Offen	Offen	Hoch	0x01 (1)
2	Offen	Hoch	Offen	0x02 (2)
3	Offen	Hoch	Hoch	0x03 (3)
4	Hoch	Offen	Offen	0x04 (4)
5	Hoch	Offen	Hoch	0x05 (5)
6	Hoch	Hoch	Offen	0x06 (6)
7	Hoch	Hoch	Hoch	0x07 (7)



CAN-Hardware-Adressierung

9- und 12-poliger Stecker

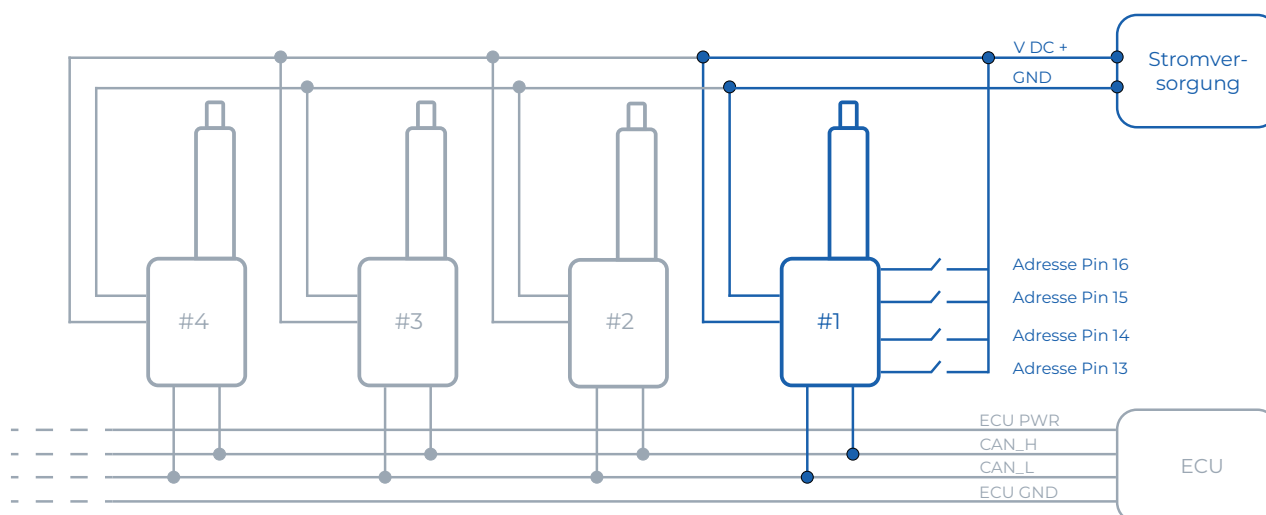
	Schwarz	Rot	Hellblau	Adresse
HW-Adressierung				Knoten-ID
HW	Pin 1 [MSB]	Pin 2	Pin 3 [LSB]	
N/A	Offen	Offen	Offen	Manueller Betrieb
1	Offen	Offen	Hoch	0x01 (1)
2	Offen	Hoch	Offen	0x02 (2)
3	Offen	Hoch	Hoch	0x03 (3)
4	Hoch	Offen	Offen	0x04 (4)
5	Hoch	Offen	Hoch	0x05 (5)
6	Hoch	Hoch	Offen	0x06 (6)
7	Hoch	Hoch	Hoch	0x07 (7)



CAN-Hardware-Adressierung

18-poliger Stecker

	Pin 16	Pin 15	Pin 14	Pin 13	Adresse
HW-Adressierung					Knoten-ID
HW	Pin 4 [MSB]	Pin 3	Pin 2	Pin 1 [LSB]	
N/A	Offen	Offen	Offen	Offen	Manueller Betrieb
1	Offen	Offen	Offen	Hoch	0x01 (1)
2	Offen	Offen	Hoch	Offen	0x02 (2)
3	Offen	Offen	Hoch	Hoch	0x03 (3)
4	Offen	Hoch	Offen	Offen	0x04 (4)
5	Offen	Hoch	Offen	Hoch	0x05 (5)
6	Offen	Hoch	Hoch	Offen	0x06 (6)
7	Offen	Hoch	Hoch	Hoch	0x07 (7)
8	Hoch	Offen	Offen	Offen	0x08 (8)
9	Hoch	Offen	Offen	Hoch	0x09 (9)
10	Hoch	Offen	Hoch	Offen	0x0A (10)
11	Hoch	Offen	Hoch	Hoch	0x0B (11)
12	Hoch	Hoch	Offen	Offen	0x0C (12)
13	Hoch	Hoch	Offen	Hoch	0x0D (13)
14	Hoch	Hoch	Hoch	Offen	0x0E (14)
15	Hoch	Hoch	Hoch	Hoch	0x0F (15)



AUX-Eingang

Die AUX-Eingänge sind universell einsetzbare Eingänge für externe Geräte wie Taster und Sensoren. Jeder der drei (oder vier) Eingangskanäle besteht aus zwei Bits, die den Spannungspegel am Eingangskanal darstellen, wodurch vier VCC-Pegel über eine CAN-Bus-Nachricht ausgedrückt werden können.

Jeder Kanal besteht aus zwei Bits, die in vier VCC-Pegel unterteilt sind:

Input-Bits		VCC				
1	1					76-100 %
1	0					51-75 %
0	1					26-50 %
0	0					0-25 %

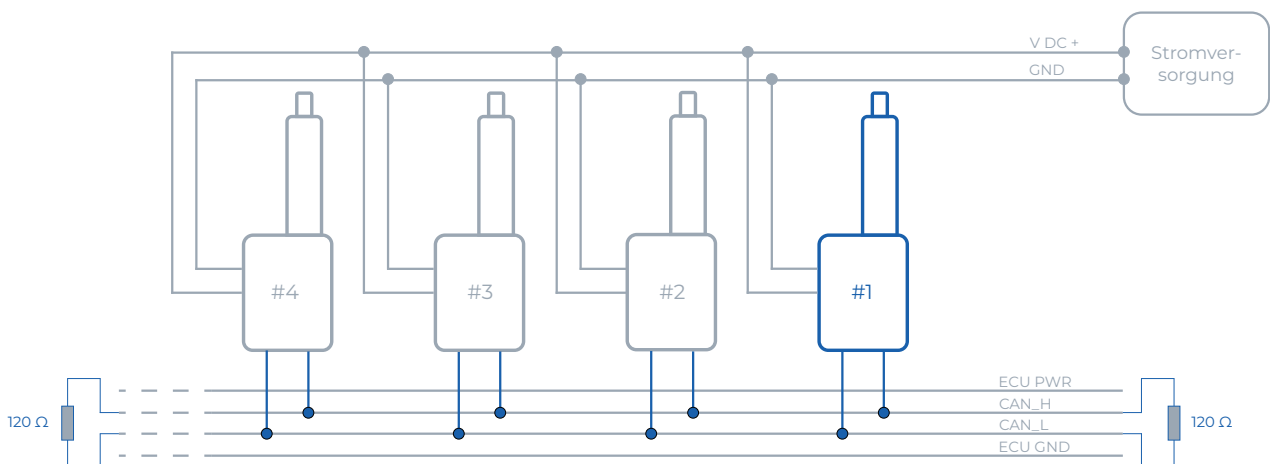
Die drei (oder vier) AUX-Eingänge werden im letzten Byte der Rückmeldungsdetails der Prozessdatenobjekte (PDO) vorhanden sein.

Eingang Eingang Eingang Eingang
Kanal 1 Kanal 2 Kanal 3 Kanal 4*



Terminierung

Endwiderstände von $120\ \Omega$ müssen gemäß der folgenden Abbildung angeschlossen werden. Der Aktuator verfügt nicht über einen internen Endwiderstand.



* Nur für 18-polige Aktuatoren verfügbar

Schutz

Strombegrenzung

Strombegrenzungen können konfiguriert werden, um ein Quetschen bei Hindernissen zu vermeiden. Diese Werte können nach Ihren Wünschen angepasst werden. Verwenden Sie die Standardwerte oder nehmen Sie eine Feinabstimmung Ihrer Strombegrenzungen mit 0,25 A/Bit vor.

Es ist wichtig zu beachten, dass Strombegrenzungen nicht als allgemeine Stoppfunktion verwendet werden sollten, da dies die Mechanik belasten und zu langfristigen Schäden am Aktuator führen kann.

Darüber hinaus stehen Strombegrenzungen nicht in direktem Zusammenhang mit den Lastkurven des Aktuators, sodass sie nicht als Lastindikatoren verwendet werden sollten. Verschiedene Toleranzen in Komponenten wie Spindel, Mutter und Zahnrädern können ebenfalls den Stromverbrauch des Aktuators beeinflussen. Der Betrieb in Umgebungen mit Temperaturen unter 0 °C erhöht ebenfalls den Stromverbrauch. Wenn die Temperatur unter 0 °C fällt, ändert sich die Standardstrombegrenzung zu einem höheren Wert.

Die spezifischen Strombegrenzungswerte für den Antrieb (oberhalb und unterhalb der Referenztemperatur) finden Sie in der jeweiligen Montageanleitung oder im Actuator Connect-Servicetool unter „Protection“ (Schutz).

Parallel

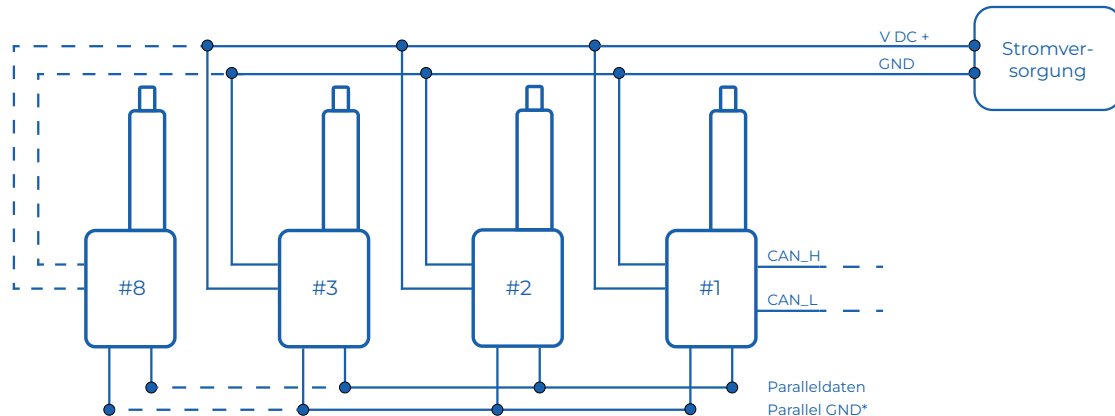
Die industriellen LINAK®-Aktuatoren können mit Parallelfunktionalität bestellt werden. Wenn diese Funktion aktiviert ist, können bis zu 8 Aktuatoren in einem Parallelsystem betrieben werden, wobei nur ein Aktuator über CAN mit dem Master kommuniziert. Das System arbeitet als kritisches Parallelsystem, d. h. alle Aktuatoren müssen im System vorhanden sein und genau dieselbe Konfiguration aufweisen (sowohl mechanische als auch Software-Funktionalität).

Nachfolgend finden Sie eine Checkliste, um sicherzustellen, dass das System wie vorgesehen funktioniert:

Maßnahme	Beschreibung
Parallel in Actuator Connect™ einrichten	Jeder Aktuator muss für den Parallelbetrieb (2–8 Aktuatoren) konfiguriert werden. Dies kann mithilfe des Actuator Connect™-Tools eingerichtet werden. Bitte beachten Sie: In einigen Fällen ist dies werkseitig vorkonfiguriert.
Verkabelung des Systems	Die Aktuatoren verfügen über eine interne Kommunikation für die Parallelsynchronisierung und Fehlercodes.
Kabellängen prüfen	Halten Sie die Gesamtlänge der Kommunikationsleitung unter 40 Metern, um Kommunikationsausfälle zu vermeiden. In einem Parallelsystem mit 8 Aktuatoren würde dies zu Signalkabellängen von <5 Metern führen.
Stromversorgung prüfen	Es ist auch möglich, zwei oder mehr separate Stromversorgungen parallel zu verwenden, sofern sie die gleiche Spannung und Leistung haben. Es ist wichtig, dass alle Stromversorgungen einen gemeinsamen Erdungsanschluss (blauer Draht) haben. Bitte beachten Sie die Antriebsspezifikationen bezüglich Spannungspegel und Stromverbrauch!

Parallel

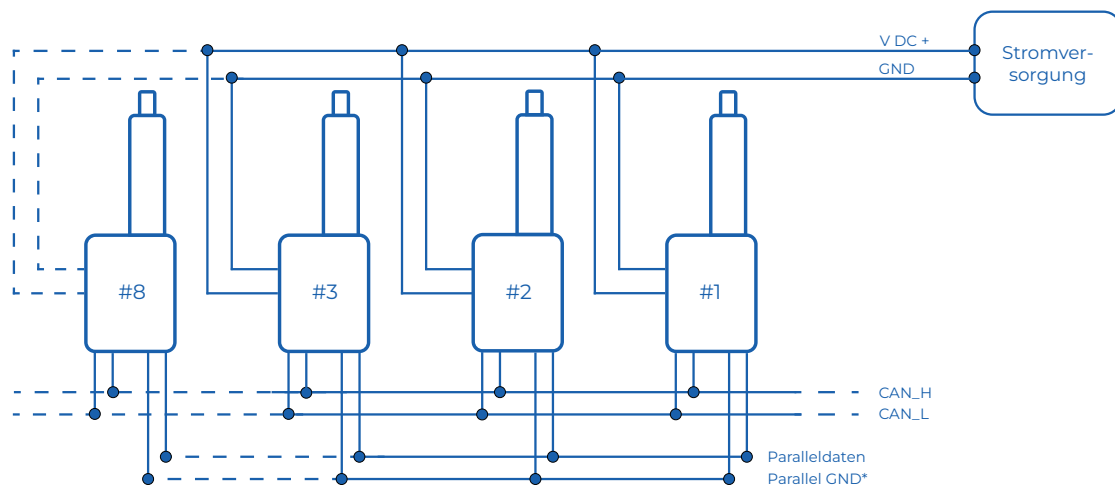
Option 1 – Einfache Parallelschaltung



Bei einer einfachen Parallelschaltung ist nur ein Aktuator mit der BUS-Kommunikation verbunden. Dieser Aktuator empfängt Fahrbefehle und gibt Daten an die BUS-Steuerung weiter. Die übrigen Aktuatoren im System sind nur mit der internen Parallelkommunikation verbunden. Auf diese Weise stellt die interne Kommunikation sicher, dass das System parallel arbeitet und bei einem Hindernis oder einem Fehler an einem der Aktuatoren stoppt.

Die Aktuatoren teilen dem Master einfache Fehlermeldungen mit, die über die BUS-Kommunikation verteilt werden können.

Option 2 – Buskommunikation an allen Aktuatoren



Wenn beispielsweise die Echtzeitdaten jedes Antriebs überwacht werden müssen, können alle Antriebe als Knoten an die BUS-Kommunikation angeschlossen werden. Dadurch werden umfassende Nutzungsdaten bereitgestellt, die zur Leistungssteigerung der Anwendung verwendet werden können. Ähnlich wie bei Option 1 müssen alle Antriebe an die interne Parallelkommunikation angeschlossen werden.

Es ist auch möglich, zwei oder mehr separate Stromversorgungen parallel zu verwenden, sofern sie die gleiche Spannung und Leistung haben. Es ist wichtig, dass beide Stromversorgungen einen gemeinsamen Erdungsanschluss (blauer Draht) haben.

* Der 18-polige Stecker nutzt die Pins 11 und 12 (Power GND) als Parallel-GND.



Gilt nicht für 18-polige Aktuatoren in Versionen vor SW01050031V1-2.

Erste Schritte

In diesem Abschnitt wird außerdem beschrieben, wie mit CANopen-Aktuatoren kommuniziert wird, und es werden Beispiele für typische Benutzerszenarien und Anwendungen gegeben. Alle Beispiele enthalten Verweise auf Register, die später noch genauer beschrieben werden.

CANopen EDS

Eine EDS-Datei (Electronic Data Sheet) enthält eine digitale Beschreibung der Funktionen und des Objektwörterbuchs eines Geräts. Sie umfasst Details wie Datentypen, Standardwerte und Kommunikationsparameter, sodass Netzwerkkonfigurationstools das Gerät erkennen und konfigurieren können. EDS-Dateien werden häufig von SPSEN und anderen Netzwerkttools verwendet, um CANopen-Geräte in ein System zu integrieren und in Betrieb zu nehmen.

Die Datei LINAK_CANopen_EDS steht über den folgenden Link heruntergeladen werden:
[LINAK_CANopen_EDS.zip](#)

Funktionsübersicht

LINAK® TECHLINE CANopen bietet ein Kommunikationsprofil, das in CiA DS 301 v4.0.2 definiert ist. Dies umfasst einen Befehlssatz zur Steuerung des Aktuators sowie einen Rückmeldungsstatus.

- Prozessdatenobjekte (PDO)
- Servicedatenobjekte (SDO)
- Objekte mit speziellen Funktionen für Synchronisation, Fehlermeldung und -reaktion:
 - Synchronisationsobjekt (SYNC)
 - Notfallobjekt (EMCY)
- Netzwerkmanagementobjekte (NMT) für die Initialisierung, Fehlerüberwachung und Statusüberwachung des Geräts:
 - NMT-Befehle
 - Boot-up-Meldungen
 - Herzschlag-Meldungen

Stromversorgung

CANopen-Aktuatoren sind mit folgenden Versorgungsspannungsbereichen erhältlich: 12 V, 24 V und 48 V DC. Der zulässige Versorgungsspannungsbereich ist für die jeweilige Ausführung wie folgt angegeben:

Versorgungsspannung	Funktion	Spannungsbereich			Gültig für
		V _{MIN}	V _{TYP}	V _{MAX}	
12 V	Motor	10,5 V	12 V	21 V	6-polig, 8-polig, 12-polig und 18-polig
	CAN Kommunikation*	8 V	12 V	39 V	
24 V	Motor	18 V	24 V	32 V	6-polig, 8-polig, 9-polig, 12-polig und 18-polig
	CAN Kommunikation*	10 V	24 V	39 V	
48 V	Motor	36 V	48 V	58 V	6-polig und 9-polig
	CAN Kommunikation*	10 V	48 V	60 V	

* Bei Verwendung einer geteilten Stromversorgung wird die CANopen-Schnittstelle über einen separaten Stromeingang (geteilte Stromversorgung) vom Motor mit Strom versorgt, während die Motorleistung weiterhin als gemeinsame Masse (GND) verwendet wird. Wenn keine geteilte Stromversorgung verwendet wird, wird die CANopen-Schnittstelle über die Motorversorgung mit Strom versorgt.

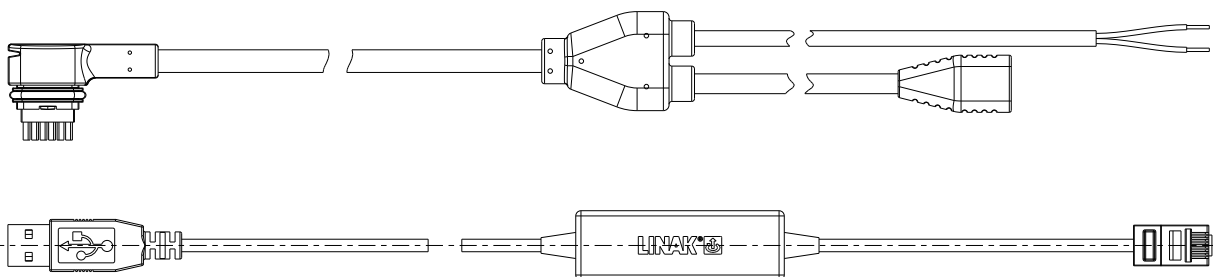
Konfiguration

Vor der Integration in ein CANopen-System müssen einige der Antriebsparameter überprüft und eventuell geändert werden. Diese Vorbereitung erfolgt mithilfe des Konfigurationstools Actuator Connect™ und gewährleistet, dass der Antrieb grundlegende Funktionen ausführen kann.

Um die Anforderungen des Systems oder der Anwendung zu erfüllen, kann eine weitere Feinabstimmung erforderlich sein. Über dieses Tool ist auch der Zugriff auf historische Nutzungsdaten und die Echtzeitüberwachung möglich.

Gültig für LA14 und LA25:

Für die Verwendung von Actuator Connect™ an einem PC ist ein separates Konfigurationskabel-Set (Artikelnummer 0257901 = gerades Y-Kabel + USB2LIN) erforderlich. Dieses Kabel muss an den 9-poligen Stecker an der Seite des Antriebs angeschlossen werden. Auf der gegenüberliegenden Seite muss die Stromversorgung an die offenen Kabelenden angeschlossen und der USB-Stecker in Ihren PC gesteckt werden.

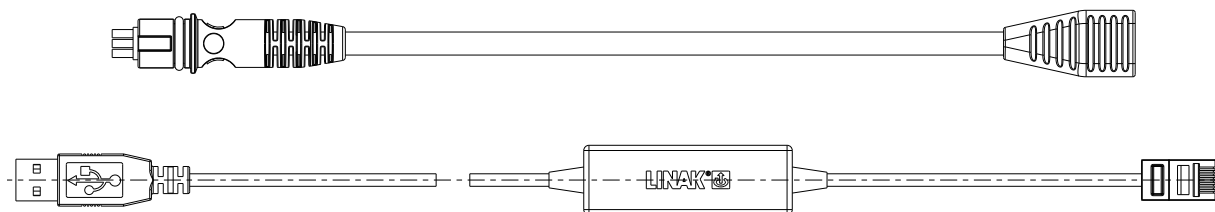


Konfiguration

Gültig für LA36:

6-polig

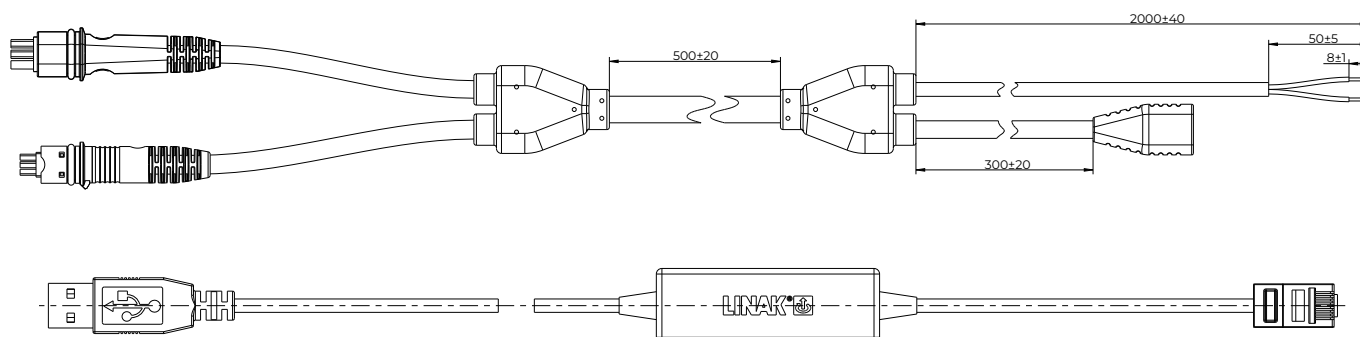
Für die Verwendung von Actuator Connect™ auf einem PC ist ein separates Konfigurationskabel-Set (Artikelnummer 367997 = USB2LIN + Adapterkabel) erforderlich. Dieses Kabel muss an den 6-poligen Stecker an der Seite des Antriebs angeschlossen werden. Auf der gegenüberliegenden Seite muss die Stromversorgung an die offenen Kabelenden angeschlossen und der USB-Stecker in Ihren PC gesteckt werden.



Gültig für LA21, LA33, LA36, LA37, LA73, LA76, LA77 und LC3 IC:

9-polig

Für die Verwendung von Actuator Connect™ auf einem PC ist ein separates Konfigurationskabelset (Artikelnr. 0367996 = gerades Y-Kabel + USB2LIN) erforderlich. Dieses Kabel muss an den 9-poligen Anschluss auf der Aktuatorseite angeschlossen werden. Auf der gegenüberliegenden Seite muss Strom an die offenen Kabelenden angelegt werden und der USB-Anschluss muss an Ihren PC angeschlossen werden.



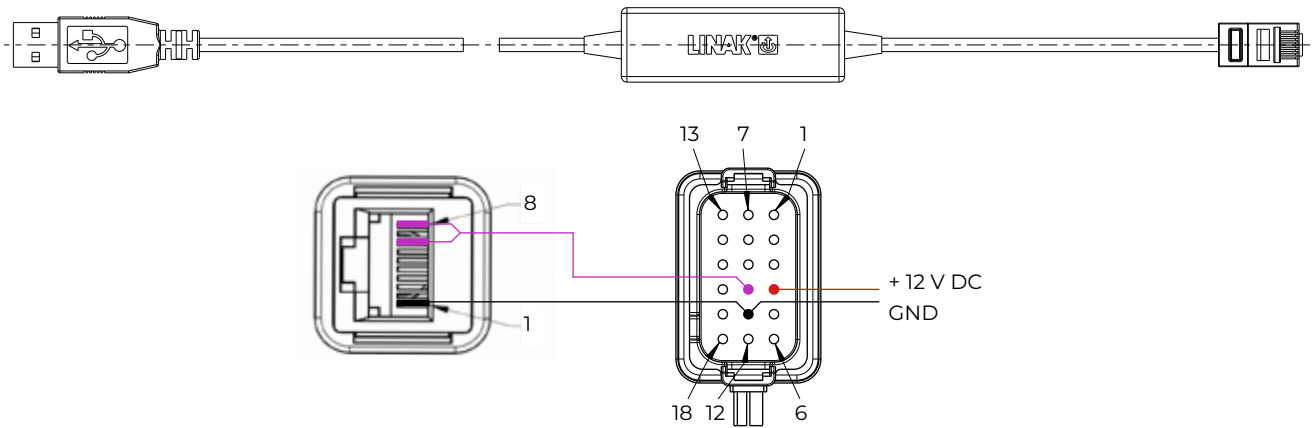
Weitere Informationen zu Kabeln/Steckern finden Sie im Anschlussdiagramm.

Konfiguration

Gültig für LA36 und LA37:

18-polig

Für die Verwendung von Actuator Connect™ auf einem PC ist ein separates USB-Konfigurationskabel (USB2LIN06-X) erforderlich. Dieses Kabel muss gemäß der folgenden Zeichnung angeschlossen werden. Auf der gegenüberliegenden Seite muss die Stromversorgung an Rot und Schwarz am 18-poligen Stecker (offene Kabelenden) angeschlossen und der USB-Stecker in Ihren PC eingesteckt werden.



Von Actuator Connect™ zu überprüfende Parameter

Parameter	Beschreibung
Adresse des Aktuators	Gültiger Bereich: 1-127 Standardadresse: 32 (0x20)
Bitrate (kbps)	50, 100, 125, 250, 500 oder Auto kbps Standard-Bitrate: 250 kbps



Verwenden Sie die CiA® 305 Layer Setting Services (LSS) zur Vergabe von CANopen-Knoten-IDs und zur Änderung der CANopen-Bitrate.

Einzelheiten zum Befehl

Ein-/Ausfahren

Die Bewegung nach innen und außen wird durch Senden der richtigen Kennung ausgeführt, während sich der Aktuator im CANopen-Modus befindet. Im Service-Modus wird die Bewegung durch Verwendung der LINAK® BusLink PC-Software oder durch Anlegen der richtigen Signale an die Drähte für den manuellen Betrieb erreicht. Bei Verwendung des manuellen Betriebs muss aufgrund von Sicherheitsmaßnahmen mit einer Anlaufverzögerung von bis zu 150 ms gerechnet werden.

Position

Max. Min. Position: Hublänge

Stufeneinstellung: 0,1 mm

Die Last, das Hoch- und Runterfahren und der spezifische Aktuatortyp (Spindel/Getriebe) sollten im Hinblick auf die Genauigkeit berücksichtigt werden.

Der Positionssollwert kann dynamisch eingestellt werden. Wenn der neue Sollwert eine Änderung der Laufrichtung beinhaltet, folgen die Rampen der voreingestellten Rampenzeit.

Max. Strom

Durch die Anwendung einer Strombegrenzung wird ein gewisser mechanischer Überlastschutz für die Anlage gewährleistet.

Max. Strombegrenzung: Feste Begrenzung*

Stufeneinstellung: 0,25 A

* Die benutzerdefinierte Strombegrenzungseinstellung kann die feste Werkseinstellung nicht außer Kraft setzen, die einen teilweisen Schutz der Elektronik und Mechanik gewährleistet.

Geschwindigkeitsregelung

Die Geschwindigkeit wird mithilfe der Pulsweitenmodulation (PWM) gesteuert.

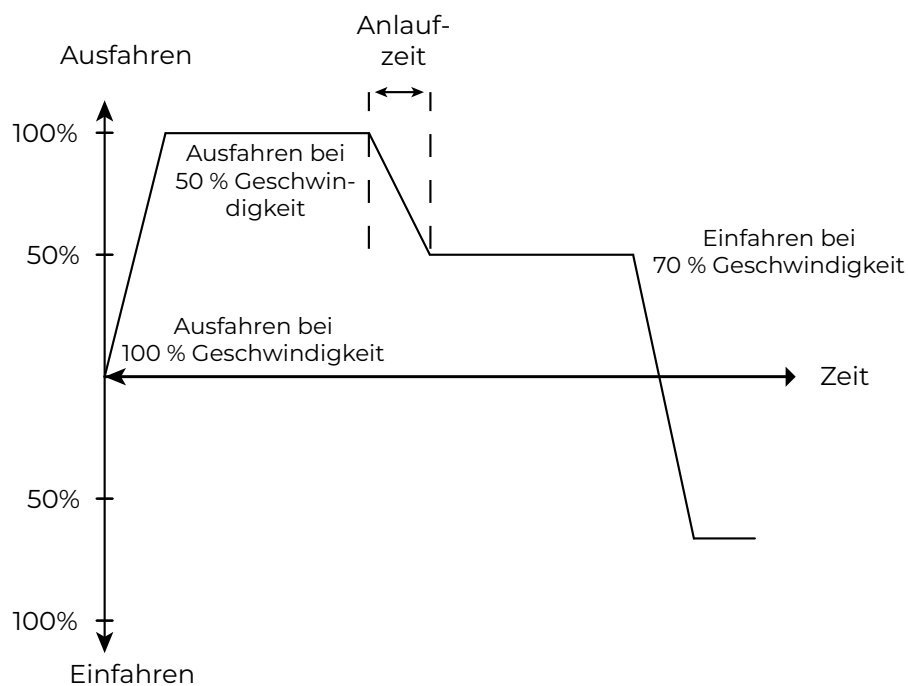
Minimale Einschaltdauer: 0 %

Maximale Einschaltdauer: 100 %

Einstellungsschritte: 0,5 %

Geschlossene Geschwindigkeitsregelung sorgt für eine genauere Geschwindigkeit. Um dies zu erreichen, wird die maximale Geschwindigkeit auf etwa 80 % reduziert. Die tatsächliche Geschwindigkeit wird durch die Größe des Getriebes und der Spindel im Antrieb beeinflusst.

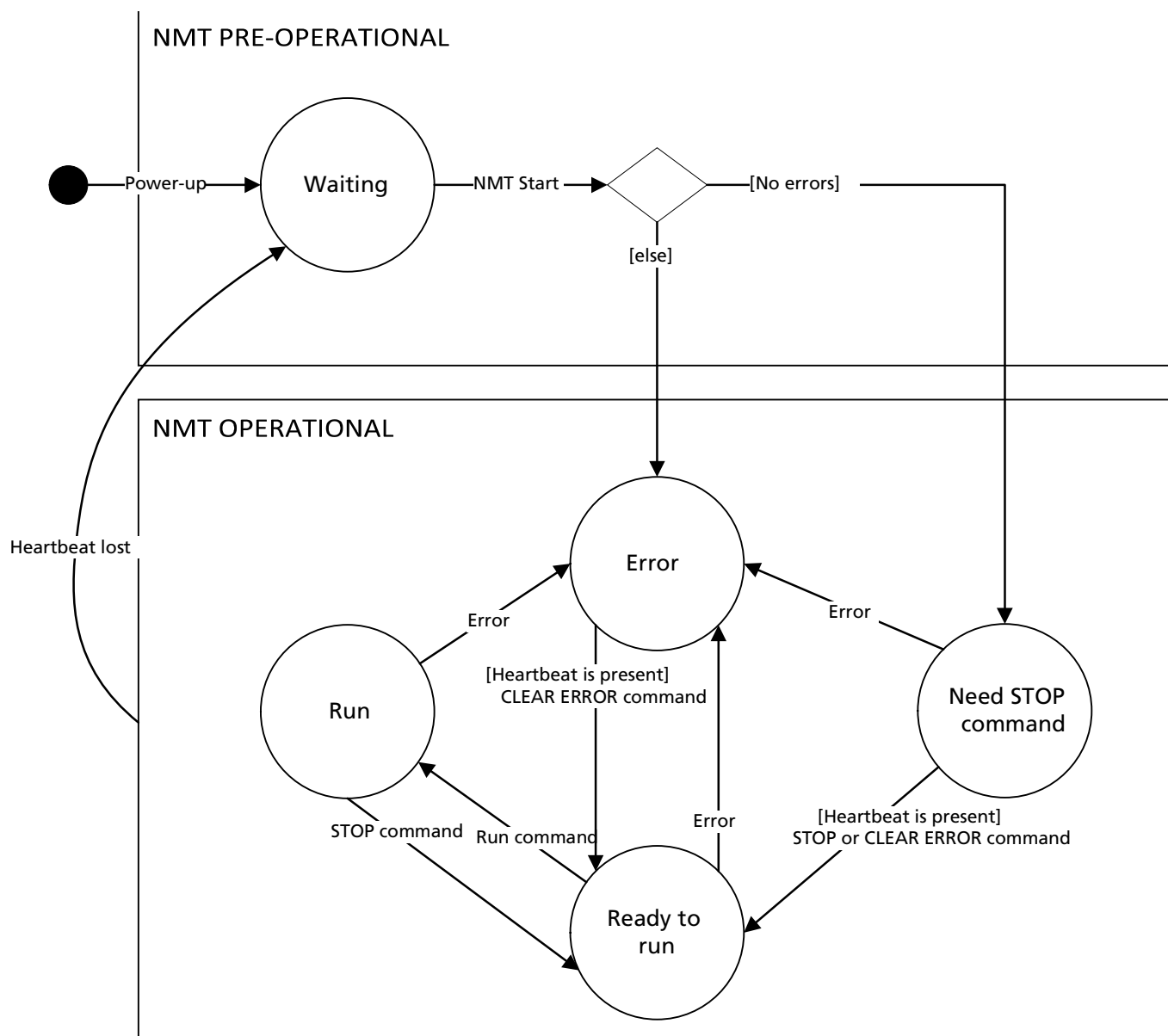
Die Geschwindigkeitseinstellung kann während des Betriebs dynamisch geändert werden.



Start- und Betriebsbedingungen

Um den Aktuator zu verfahren, beachten Sie bitte Folgendes:

- Wenn der Herzschlag nicht vorhanden ist, akzeptiert der Aktuator keine PDO-Befehle.
- Befehle müssen erneut gesendet werden, wenn die Kommunikation unterbrochen wird oder das Herzschlagsignal fehlt.
- Die Befehle „RUN IN (Einfahren)“ und „RUN OUT (Ausfahren)“ können nicht erteilt werden, wenn Fehler vorliegen (Fehlercode != 0).
- Der Herzschlagstatus kann mit Statusbit 5 abgelesen werden.
- Beim Eintritt in den Betriebsmodus benötigt der Antrieb einen „Stopp“- oder „Fehler löschen“-Befehl.



Startverfahren

Folgen Sie dem nachstehenden Beispiel, um die für eine erfolgreiche Kommunikation erforderlichen Startverfahren abzuschließen.

Die CAN-Adresse in diesem Beispiel ist 32 (0X20).

CAN ID [hex]	Daten [hex]								Beschreibung		
	0	1	2	3	4	5	6	7			
701	05									Master-Takt. Wird alle 100 ms gesendet	Startverfahren
720	00									Booten des Aktuators	
620	23	16	10	01	C8	00	01	00		Empfangen von Servicedatenobjekten (SDO)	
5A0	60	16	10	01	00	00	00	00		Reaktion des Aktuators	
000	01	20								Netzwerkmanagement (NMT) Start	
1A0	00	00	00	81	01	00	00	C0		Prozessdatenobjekt TPD01 übertragen. „Stopp“-Befehl erforderlich.	
220	03	FB	FB	FB	FB	FB	00	00		„Stopp“-Befehl.	
1A0	00	00	00	81	00	00	00	C0		PD01 übertragen. Aktuator bei Endstopp erreicht einwärts [0 mm]	Beispiele für den Betrieb
220	01	FB	FB	FB	FB	FB	00	00		„Ausfahren“-Befehl	
1A0	1A	00	06	88	00	31	00	C0		PD01 übertragen. Aktuator fährt aus [2,6 mm]	
1A0	F7	01	00	82	00	00	00	C0		PD01 übertragen. Aktuator hat Endstopp nach außen erreicht [50,3 mm]	
220	02	FB	FB	FB	FB	FB	00	00		„Einfahren“-Befehl	
1A0	60	00	06	90	00	32	00	C0		PD01 übertragen. Der Antrieb verfährt nach innen [9,6 mm]	
1A0	00	00	00	81	00	00	00	C0		PD01 übertragen. Aktuator hat Endstopp einwärts erreicht [0 mm]	

Master

Follower

Um eine andere CAN-Adresse als 32 (0x20) zu verwenden, definieren Sie die CAN-ID bitte entsprechend neu.

Fehler löschen

Sollte ein Fehler auftreten, wird der Antrieb angehalten, und eine normale Bewegung ist nicht mehr möglich.

Schritt	Lesen (R)/ Schreiben (W)	Prozessdatenobjekte *	Aktion
1	R	PDI Subindex 4	Stellen Sie sicher, dass „Fehlercode“ ungleich 0 ist
2	W	PDO Subindex 1	„Position“ auf = 64256 gesetzt (Fehlercodes löschen)
3	R	PDI Subindex 4	Bestätigen Sie, dass „Fehlercode“ = 0 ist Wenn „Fehlercode“ nicht = 0 ist, beheben Sie den Fehler im System und wiederholen Sie Schritt 2.

* PDI = Prozessdateneingang / PDO = Prozessdatenausgang

Prozessdatenobjekte (PDO)

Das CANopen PDO (Process Data Object) wird für die effiziente Übertragung von Echtzeit-Betriebsdaten zwischen CANopen-Knoten verwendet.

Ein PDO kann 8 Byte Daten und mehrere Objektparameterwerte in einem einzigen Frame enthalten.

PDO (Befehl)

Befehl Prozessdatenobjekt 1 empfangen (RPDO1) In Echtzeit ausgetauschte zyklische Daten							
Byte 7 [MSB]	Byte 6	Byte 5	Byte 4	Byte 3	Byte 2	Byte 1	Byte 0 [LSB]
Reserviert		Anhalten	Anfahren	Geschwindigkeit	Strombegrenzung	Position	

Index 0x2000						
Subindex	Byte(s)	Befehl	Datentyp	Details	Beschreibung	Einheit
1	Byte 0-1	Position	UINT16	0-64255 [0x0000-FAFF]	Zur Position fahren	0,1 mm/Bit
				64256 [0xFB00]	Fehlercode löschen (siehe TPDO1 Byte 4)	
				64257 [0xFB01]	Ausfahren	
				64258 [0xFB02]	Einfahren	
				64259 [0xFB03]	Stopp	
				642560 [0xFB04]	Wiederherstellung ausfahren	
				64261 [0xFB05]	Wiederherstellung einfahren	
				64262-6535 [0xFB06-FFFF]	Ungültiger Wert Antrieb fährt nicht	
2	Byte 2	Strombegrenzung	UINT8	0-250 [0x00-FA]	Max. Strombegrenzung	0,25 A/Bit
				251 [0xFB]	Standard-Strombegrenzung	
				252-255 [0xFC-FF]	Ungültiger Wert Antrieb fährt nicht	

PDO (Befehl)

Index 0x2000						
Subindex	Byte(s)	Befehl	Datentyp	Details	Beschreibung	Einheit
3	Byte 3	Geschwindigkeit	UINT8	0-200 [0x00-C8]	Geschwindigkeit	0,5 % Bit
				201-250 [0xC9-FA]	100 % Geschwindigkeit	
				251 [0xFB]	Standard-Geschwindigkeit	
				252-255 [0xFC-FF]	Ungültiger Wert Antrieb fährt nicht	
4	Byte 4	Anfahren	UINT8	0-250 [0x00-FA]	Anlaufzeit	0,05 s/Bit
				251 [0xFB]	Standard-Anlaufzeit	
				252-255 [0xFC-FF]	Ungültiger Wert Antrieb fährt nicht	
5	Byte 5	Anhalten	UINT8	0-250 [0x00-FA]	Anhaltezeit	0,05 s/Bit
				251 [0xFB]	Standard-Anhaltezeit	
				252-255 [0xFC-FF]	Ungültiger Wert Antrieb fährt nicht	
6	Byte 6	Reserviert	UINT8	Reserviert	Reserviert	
7	Byte 7		UINT8			

PDI (Feedback)

Feedback Prozessdatenobjekt 1 übertragen (TPDO1) In Echtzeit ausgetauschte zyklische Daten							
Byte 7 [MSB]	Byte 6	Byte 5	Byte 4	Byte 3	Byte 2	Byte 1	Byte 0 [LSB]
AUX-Eingänge	Geschwindigkeit		Fehlercode	Statuskennzeichen	Stromaufnahme	Position	

Index 0x2001						
Subindex	Byte(s)	Befehl	Datentyp	Details	Beschreibung	Einheit
1	Byte 0-1	Position	UINT16	0-64255 [0x0000-FAFF]	Position des Antriebs	0,1 mm/Bit
				64256-65023 [0xFB00-FDFF]	Reserviert	
				65024 [0xFE00]	Position verloren	
				65025-65535 [0xFE01-FFFF]	Reserviert	
2	Byte 2	Stromaufnahme	UINT8	0 [0x00]	Fährt nicht	0,25 A/Bit
				1-250 [0xFA]	Motorstromaufnahme	
				251-253 [0xFB-FD]	Reserviert	
				254 [0xFE]	Fehler im Strommesskreis	
				255 [0xFF]	Reserviert	
3	Byte 3	Statuskennzeichen	UINT8	b0	Endstopp erreicht einwärts	Bitunabhängige Statusindikatoren
				b1	Endstopp erreicht auswärts	
				b2	Überstrom	
				b3	Ausfahren	
				b4	Einfahren	
				b5	Kommunikations-Takt erforderlich	
				b6	Der Antrieb läuft außerhalb der Nennbedingungen.	
				b7	Reserviert. Immer hoch	

PDI (Feedback)

Index 0x2001						
Subindex	Byte(s)	Befehl	Datentyp	Details	Beschreibung	Einheit
4	Byte 4	Fehlercode*	UINT8	0 [0x00]	Kein Fehler erkannt	8-Bit-Fehlercode, der nur den aktuell aktiven Fehler mit der höchsten Priorität anzeigt
				1 [0x01]	Stromversorgung im Blockierzustand	
				2 [0x02]	Positionssensor	
				3 [0x03]	Überspannung	
				4 [0x04]	Unterspannung	
				5 [0x05]	Kommunikationssynchronisierung	
				6 [0x06]	Endschalter	
				7 [0x07]	Temperatur	
				8 [0x08]	Motorsteuerung	
				9 [0x09]	Interne Stromversorgung	
				10 [0x0A]	Interne Strommessung	
				11 [0x0B]	Parallele Arbitrierung	
				12 [0x0C]	Position ändert sich nicht	
				13 [0x0D]	Initialisierung der Position nicht möglich	
				14 [0x0E]	Allein im Parallelsystem	
				15 [0x0F]	Falsche Nummer im Parallelsystem	
				16 [0x10]	Hardware	
				17 [0x11]	BLDC Motor	
				18 [0x12]	Parallelkommunikation	
				19 [0x13]	Parallelbetrieb	
20 [0x14]	Parallel-Einrichtung gestoppt					
254 [0xFE]	Sonstige interne Fehler (Nicht angegeben)					
255 [0xFF]	Sonstige externe Fehler (Nicht angegeben)					

* Siehe Fehlercodebeschreibungen im Abschnitt: Fehlercodes

PDI (Feedback)

Index 0x2001						
Subindex	Byte(s)	Befehl	Datentyp	Details	Beschreibung	Einheit
5	Byte 5-6	Geschwindigkeit	UINT16	0-4015 [0x0000-0FAF]	Geschwindigkeit des Antrieb	0,1 mm/s/Bit
				4016-65535 [0x0FB0-FFFF]	Reserviert	
6	Byte 7	AUX-Eingänge**	UINT8	b0-b1	Eingangslevel 1	1 Bit/25 % VCC
				b2-b3	Eingangslevel 2	
				b4-b5	Eingangslevel 3	
				b6-b7	Eingangslevel 4	

** Siehe Beschreibung des AUX-Eingangs im Abschnitt: AUX-Eingang

PDI (Parallel Feedback)

Paralleles Feedback Prozessdatenobjekt 2 übertragen (TPDO2) In Echtzeit ausgetauschte zyklische Daten							
Byte 7 [MSB]	Byte 6	Byte 5	Byte 4	Byte 3	Byte 2	Byte 1	Byte 0 [LSB]
Reserviert					Parallel Status- kennzei- chen	Parallel- Fehlercode	Parallel- Fehler- quelle

Index 0x2002						
Subindex	Byte(s)	Befehl	Daten- typ	Details	Beschreibung	Einheit
1	Byte 0	Parallel- Fehler- quelle	UINT8	0 [0x00]	Kein Fehler erkannt	
				1-255 [0x01-FF]	CAN-ID des Antriebs mit dem Fehler mit der höchsten Priorität	
2	Byte 1	Parallel- Fehler- code*	UINT8	0 [0x00]	Kein Fehler erkannt	8-Bit-Fehler- code, der nur den aktuell aktiven Fehler mit der höch- sten Priorität anzeigt
				1 [0x01]	Stromüberlastung	
				2 [0x02]	Hardware	
				3 [0x03]	Temperatur	
				4 [0x04]	Überspannung	
				5 [0x05]	Unterspannung	
				6 [0x06]	Analogeingang außer- halb des Bereichs	
				7 [0x07]	Position ändert sich nicht	
				8 [0x08]	Stromversorgung im Blockierzustand	
				9 [0x09]	Positionsinitialisierung nicht möglich	
				10 [0x0A]	Parallelstart	
				11 [0x0B]	Parallellauf	
				12 [0x0C]	BLDC Motor	

* Siehe Beschreibungen der Parallel-Fehlercodes im Abschnitt: Parallel-Fehlercodes

PDI (Parallel Feedback)

Index 0x2002						
Subindex	Byte(s)	Befehl	Datentyp	Details	Beschreibung	Einheit
2	Byte 1	Parallel-Fehlercode*	UINT8	13 [0x0D]	Endschalter	8-Bit-Fehlercode, der nur den aktuell aktiven Fehler mit der höchsten Priorität anzeigt
				14 [0x0E]	Parallelkommunikation	
				15 [0x0F]	Paralleleinrichtung gestoppt	
				24 [0x18]	Anderer Fehler	
				25 [0x19]	Position verloren	
3	Byte 2	Parallel-Statuskennzeichen	UINT8	b0	Parallel-Endstopp ausgefahren	Bit-unabhängige Statusindikatoren
				b1	Parallel-Endstopp eingefahren	
				b2	Parallel läuft außerhalb der Nennbedingungen	
				b3-b7	Reserviert	
4-8	Byte 3-7	Reserviert	UINT8	Reserviert	Reserviert. Immer hoch	

* Siehe Beschreibungen der Parallel-Fehlercodes im Abschnitt: Parallel-Fehlercodes

Service-Datenobjekte (SDO)

Das SDO (Service Data Object) ermöglicht den Zugriff auf Lese-/Schreibwerte des Objektverzeichnisses (OD) eines CANopen-Knotens über den CAN-Bus.

Der Zweck kann darin bestehen, einen OD-Eintrag zu aktualisieren (SDO-Download) oder einen Eintrag zu lesen (SDO-Upload), was beispielsweise die Konfiguration und Diagnose von Knoten ermöglicht.

Kommunikationsprofilbereich

Kommunikationsprofilbereich SDO Index 0x1000 - 0x1A01 Azyklischer Datenaustausch						
Index [hex]	Subindex [hex]	Name	Datentyp	Details	Beschreibung	Zugang
Gerätetyp – Referenz: CiA 301 7.5.2.1						
0x1000	0x00	Gerätetyp	UINT32			R
Fehlerregister – Referenz: CiA 301 7.5.2.2						
0x1001	0x00	Fehlerregister				R
COB-ID SYNC – Referenz: CiA 301 7.5.2.5						
0x1005	0x00	COB-ID SYNC		Standardwert (0x80)		R/W
Hersteller Hardware-Version – Referenz: CiA 301 7.5.2.9						
0x1009	0x00	Hersteller Hardware-Version			Bezeichnung der Leiterplatte	R
COB-ID EMCY – Referenz: CiA 301 7.5.2.17						
0x1014	0x00	COB-ID EMCY		Standardwert (0x80 + Knoten-ID)		R
Verzögerungszeit EMCY – Referenz: CiA 301 7.5.2.18						
0x1015	0x00	Verzögerungszeit EMCY		Standardwert (0)		R/W
Verbraucher-Taktzeit – Referenz: CiA 301 7.5.2.19						
0x1016	0x00	Anzahl der Einträge		Standardwert (0x01)		R
	0x01	Verbraucher-Taktzeit		Standardwert (0xC8)		R/W
Hersteller-Taktzeit – Referenz: CiA 301 7.5.2.20						
0x1017	0x00	Hersteller-Taktzeit		Standardwert (0x00)		R/W

Kommunikationsprofilbereich

Kommunikationsprofilbereich SDO Index 0x1000 - 0x1A01 Azyklischer Datenaustausch						
Index [hex]	Subindex [hex]	Name	Datentyp	Details	Beschreibung	Zugang
Identitätsobjekt – Referenz: CiA 301 7.5.2.21						
0x1018	1	Lieferanten-ID	UINT32	0x000004AA	LINAK	R
	2	Hersteller-Code	UINT32		Software-Nummer (z. B. 1050000)	R
	3	Revisionsnummer	UINT32		Revision der CANopen-Schnittstelle	R
	4	Seriennummer	UINT32		Wie UIN	R
SDO-Serverparameter – Referenz: CiA 301 7.5.2.33						
0x1200	1	COB-ID Client -> Server (RX)		Standardwert (0x600 + Knoten-ID)		R
	2	COB-ID Server -> Client (TX)		Standardwert (0x580 + Knoten-ID)		R
RPDO-Kommunikationsparameter siehe – Referenz: CiA 301 7.5.2.35						
0x1400	1	0x300 + Knoten-ID		Standardwert (0x200 + Knoten-ID)		R/W
	2	0x400 + Knoten-ID				R/W
RPDO-Zuordnungsparameter – Referenz: CiA 301 7.5.2.36						
0x1600		RPDO-Zuordnungsparameter			1:1-Zuordnung von 0x2000 (Befehl)	R
TPDO-Kommunikationsparameter 0 – Referenz: CiA 301 7.5.2.37						
0x1800	1	COB-ID Verwendet von TPDO	UINT32		Standardwert (0x180 + Knoten-ID)	R
	2	Übertragungszeichen	UINT8		Ereignisgesteuert (herstellerspezifisch)	R/W
	5	Ereignistimer	UINT16	250 [0xFA]	1 ms/Bit	R/W
TPDO-Kommunikationsparameter 1 – Referenz: CiA 301 7.5.2.37						
0x1801	1	COB-ID Verwendet von TPDO	UINT32		Standardwert (0x180 + Knoten-ID)	R
	2	Übertragungszeichen	UINT8		Ereignisgesteuert (herstellerspezifisch)	R/W
	5	Ereignistimer	UINT16	250 [0xFA]	1 ms/Bit	R/W

Kommunikationsprofilbereich

Kommunikationsprofilbereich SDO Index 0x1000 - 0x1A01 Azyklischer Datenaustausch						
Index [hex]	Subindex [hex]	Name	Datentyp	Details	Beschreibung	Zugang
TPDO-Zuordnungsparameter 0 – Referenz: CiA 301 7.5.2.38						
0x1A00		TPDO-Zuordnungsparameter 0			1:1-Zuordnung von 0x2001 (Feedback)	
TPDO-Zuordnungsparameter 1 – Referenz: CiA 301 7.5.2.3						
0x1A01		TPDO-Zuordnungsparameter 1			1:1-Zuordnung von 0x2002 (Feedback)	

Herstellerspezifischer Profilbereich

Konfiguration

Herstellerspezifischer Profilbereich SDO Index 0x4000 Konfiguration – Azyklischer Datenaustausch						
Subindex	Parameter	Datentyp	Details	Beschreibung	Einheit	Zugang
0x00	Höchster gemeldeter Teilindex	UINT8				R
0x01	Strombegrenzung - auswärts	UINT8	0-255 [0x00-FF]	Funktioniert nur, wenn RPDO1 „Strombegrenzung“ auf 251 [0xFB]* eingestellt ist.	0,25 A/Bit	R/W
0x02	Strombegrenzung - einwärts					
0x03	Anfahren - auswärts	UINT16	0-65535 [0x0000-FFFF]	Funktioniert nur, wenn RPDO1 „Anfahren“ 251 [0xFB] ist.	1 ms/Bit	R/W
0x04	Anfahren - einwärts			Funktioniert nur, wenn RPDO1 „Anhalten“ 251 [0xFB] ist.		
0x05	Anhalten - auswärts					
0x06	Anhalten - einwärts					
0x07	Max. Geschwindigkeit	UINT8	0-200 [0x00-C8]	Hebt RPDO1 „Geschwindigkeit“ auf	0,5 %/Bit	R/W
			201-255 [0xC9-FF]		100 %	
0x08	Virtueller Endstopp – auswärts	UINT16	0 [0x0000]	Stellen Sie die Position des virtuellen Endstopp auswärts ein.	Deaktiviert	R/W
			1-699 [0x0001-02BB]		Nicht unter 70 mm einstellen*	
			700-65535 [0x02BC-FFFF]		0,1 mm/Bit	
0x09	Virtueller Endstopp - einwärts	UINT16	0 [0x0000]	Stellen Sie die Position des virtuellen Endstopp einwärts ein.	Disabled	R/W
			1-350 [0x0001-015E]		0.1 mm/bit	
			351-65535 [0x015F-FFFF]		Nicht über 35 mm einstellen**	

* Der Aktuator muss einen Neustart durchführen, bevor die Änderungen wirksam werden.

** Virtuelle Grenzwerte, die im Initialisierungsbereich festgelegt sind, machen eine Initialisierung unmöglich.

Konfiguration

Herstellerspezifischer Profilbereich SDO Index 0x4000 Konfiguration – Azyklischer Datenaustausch						
Subindex	Parameter	Datentyp	Details	Beschreibung	Einheit	Zugang
0x0A	UIN	UINT32		Eindeutige 8-stellige Identifikationsnummer		R
Software						
0x0B	Variante	UINT32		SWxxxxxxxVx-x		R
0x0C	Hauptversion			SWxxxxxxxVx-x		
0x0D	Nebenversion			SWxxxxxxxVx-x		
0x0E	Konfiguration Produktionsauftragsnummer	UINT32		Eindeutige 8-stellige Identifikationsnummer		R
0x0F	Produktionsdatum			yyyymmdd		
0x10	Max. gemessener Strom	UINT8		0,25 A/Bit		
0x11	Max. gemessene FET-Temperatur			1 °C/Bit - 40°		
0x12	Max. gemessene Umgebungstemperatur					
0x13	Min. gemessene Umgebungstemperatur					
0x14	Gesamtstromverbrauch	UINT32		1 (Ampere*Sekunden)/Bit		
0x15	Gesamtlaufzeit			1 s/Bit		

Konfiguration

Herstellerspezifischer Profilbereich SDO Index 0x4000 Konfiguration – Azyklischer Datenaustausch						
Subindex	Parameter	Datentyp	Details	Beschreibung	Einheit	Zugang
Anzahl der Stopps aufgrund von						
0x16	Überspannung	UINT8		Anzahl der Stopps		R
0x17	FET-Übertemperatur					
0x18	Umgebungstemperatur zu hoch					
0x19	Unterspannung					
0x1A	Hall-Fehler					
0x1B	Endschalterfehler					
0x1C	Standard-Strombegrenzungsüberlast – Aus					
0x1D	Standard-Strombegrenzungsüberlast – Eingang					
Anzahl der zurücksetzbaren Stopps aufgrund von						
0x1E	Benutzerdefinierte Strombegrenzungsüberlast – Ausgang	UINT8		Kann verwendet werden, um die Anzahl der Überlast-Abschaltungen seit dem letzten Zurücksetzen zu verfolgen. Kann nur auf 0 gesetzt werden.		R/W
0x1F	Benutzerdefinierte Strombegrenzungsüberlast – Eingang					
Anzahl von						
0x20	Kommunikationsfehler	UINT16		Anzahl		R
0x21	Endstopp erreicht – auswärts	UINT32				
0x22	Endstopp erreicht – einwärts					
0x23	Starts - auswärts					
0x24	Starts - einwärts					

Konfiguration

Herstellerspezifischer Profilbereich SDO Index 0x4000 Konfiguration – Azyklischer Datenaustausch						
Subindex	Parameter	Daten- typ	Details	Beschreibung	Einheit	Zugang
0x25	Gesamtweg des Kolbens	UINT32		5 m/Bit		R
Grund für letzten Stopp – ID 0: siehe Definitionen für „Grund für letzten Stopp“ im folgenden Abschnitt						
0x26	Grund	UINT16		Grund für den Stopp	1 s/Bit	R
0x27	Zählung	UINT8		Anzahl der Stopps in Folge		
0x28	Betriebszeit	UINT32		Betriebszeit zum Zeitpunkt des letzten Stopps		
Grund für letzten Stopp – ID 1: siehe Definitionen für „Grund für letzten Stopp“ im folgenden Abschnitt						
0x29	Grund	UINT16		Grund für den Stopp	1 s/Bit	R
0x2A	Zählung	UINT8		Anzahl der Stopps in Folge		
0x2B	Betriebszeit	UINT32		Betriebszeit zum Zeitpunkt des letzten Stopps		
Grund für letzten Stopp – ID 2: siehe Definitionen für „Grund für letzten Stopp“ im folgenden Abschnitt						
0x2C	Grund	UINT16		Grund für den Stopp	1 s/Bit	R
0x2D	Zählung	UINT8		Anzahl der Stopps in Folge		
0x2E	Betriebszeit	UINT32		Betriebszeit zum Zeitpunkt des letzten Stopps		
Grund für letzten Stopp – ID 3: siehe Definitionen für „Grund für letzten Stopp“ im folgenden Abschnitt						
0x2F	Grund	UINT16		Grund für den Stopp	1 s/Bit	R
0x30	Zählung	UINT8		Anzahl der Stopps in Folge		
0x31	Betriebszeit	UINT32		Betriebszeit zum Zeitpunkt des letzten Stopps		
Grund für letzten Stopp – ID 4: siehe Definitionen für „Grund für letzten Stopp“ im folgenden Abschnitt						
0x32	Grund	UINT16		Grund für den Stopp	1 s/Bit	R
0x33	Zählung	UINT8		Anzahl der Stopps in Folge		
0x34	Betriebszeit	UINT32		Betriebszeit zum Zeitpunkt des letzten Stopps		

Konfiguration

Herstellerspezifischer Profilbereich SDO Index 0x4000 Konfiguration – Azyklischer Datenaustausch						
Subindex	Parameter	Daten- typ	Details	Beschreibung	Einheit	Zugang
0x35	Gesamtkorri- gierte Distanz	UINT32		1 mm/Bit		R
0x36	FET Tempera- tur	UINT8		1 °C /Bit - 40 °C		
0x36	Umgebungs- temperatur					
0x37	Anzahl der Hall-Schichten beim Lernen	UINT16		0,1 mm/Bit		
0x38	Nullpunkt- versatz beim Lernen					
0x39	Produktions- auftragsnum- mer	UINT32		Eindeutige 8-stellige Identifikationsnum- mer		
LINAK Special Functions						
0x3A	Funktionen	UINT8	0 [0x0]	Reserviert	R/W	
			1 [0x1]	Aktuator neu starten		
			2-255 [0x2-FF]	Reserviert		
CAN Adressees in Parallel System						
0x3B	Adresse 1	UINT32		In absteigender Reihenfolge sortiert	R	
0x3C	Adresse 2					
0x3D	Adresse 3					
0x3E	Adresse 4					
0x3F	Adresse 5					
0x40	Adresse 6					
0x41	Adresse 7					
0x42	Adresse 8					

Konfiguration

Herstellerspezifischer Profilbereich SDO Index 0x4000 Konfiguration – Azyklischer Datenaustausch						
Subindex	Parameter	Daten- typ	Details	Beschreibung	Einheit	Zugang
0x43	Betriebszeit	UINT32	0-100 [0x-64]	1 s/Bit		R
0x44	Restlebens- dauer	UINT8	0-100 [0x0-64]	Restlebensdauer (Countdown)	1 %/Bit	
			101-249 [0x65-F9]	Reserviert		
			250 [0xFA]	Restlebensdauer wird nicht unterstützt		
			251-255 [0xFB-FF]	Reserviert		

Ursache für die Definition „Letzter Stopp“

Grund für letzten Stopp	Funktion	Beschreibung
1	H-Brücken-Fehler	Es liegt ein Hardwareproblem vor, das zu einer Fehlfunktion des Systems oder zu einer fehlerhaften Reaktion des Gate-Treibers führt.
2	Übertemperatur	Das Gerät oder die Umgebungstemperatur ist während des Betriebs zu heiß geworden.
4	Unterspannung	Die Spannung fiel während des Betriebs unter den erforderlichen Wert.
8	Überstrom	Der Stromverbrauch hat den Grenzwert überschritten, was zu einer Zeitüberschreitung oder einem Stillstand des Antriebs geführt hat.
16	SMPS-Fehler	Die 12-V- und/oder 5-V-Pegel liegen nicht im normalen Bereich.
32	Endstopp-Fehler	Beide EOS-Schalter wurden während des Betriebs gleichzeitig eingeschaltet.
64	Hall-Fehler	Ein Hall-Sensor hat sich mehr als 10 Mal verändert, während die Motorspannung hoch war, der andere Sensor hat sich jedoch nicht verändert.
256	Überspannung	Die Spannung stieg während des Betriebs zu hoch an, wahrscheinlich aufgrund der Bremsung.
512	Position ändert sich nicht	Obwohl die Leistung über dem für den Motor zum Drehen erforderlichen Niveau liegt, ändert sich die Position nicht.
1024	Hardwarefehler	Es ist ein Hardwareproblem aufgetreten. Mögliche Ursachen können Probleme mit dem Gate-Treiber, falsche Strommessungen oder ein defekter Motorsensor sein.
2048	Kommunikationsunterbrechung	Die Quelle der Anfrage wurde unterbrochen oder das Signal ging verloren.
4096	Änderung der Schnittstelle	Der Aktuator ist mit einem wichtigeren System verbunden als dem, das die Anfrage gestellt hat.
4097	Parallel-Master hat eine Änderung in der Anzahl der angeschlossenen Follower erkannt.	Das Parallelsystem wurde angehalten, weil ein registriertes Gerät die Verbindung getrennt hat oder ein neues Gerät verbunden wurde.
4098	Der Parallel-Master wurde von einem Follower angehalten.	Ein Parallel-Master wurde angehalten, weil ein Follower den Master zum abrupten Anhalten aufgefordert hat.
4099	Parallel-Follower hat die Verbindung zum Master verloren	Ein Parallel-Follower hat den Betrieb eingestellt, weil die Verbindung zum Master unterbrochen wurde.
4100	Fehler in der Parallelkommunikation	Ein Aktuator im Parallelsystem hat aufgehört zu funktionieren, weil er innerhalb kurzer Zeit zu viele Kommunikationsfehler hatte.

FAQ (häufig gestellte Fragen)

Problem	Ursache/Lösung
Warum läuft der Antrieb nicht, obwohl er den Befehl „Start“ erhalten hat?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stellen Sie sicher, dass alle Stromanforderungen erfüllt werden. 2. Überprüfen Sie die Fehlercodes und Statuskennzeichen-Register auf Anzeichen eines anormalen Zustands. 3. Befolgen Sie unbedingt die auf Seite 28 beschriebenen Startverfahren.
Rückmeldedaten sind verfügbar, aber der Antrieb kann nicht laufen.	Aktuatoren sind mit einer geteilten Stromversorgung ausgestattet, die eine separate Stromversorgung für das Motormodul und das Steuermodul erfordert. Stellen Sie sicher, dass beide Module ordnungsgemäß mit Strom versorgt werden.
Der Master erhält keine Antwort vom Aktuator.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stellen Sie sicher, dass das Gerät die erwartete Knoten-ID hat. 2. Stellen Sie die richtige Baudrate sicher. Knoten-ID und Baudrate können mit dem Actuator Connect™-Servicetool geändert werden.
Die Rückmeldung des Aktuators entspricht nicht dem erwarteten Ergebnis.	Einige Steuerungen können die Byte-Reihenfolge umkehren. Bitte stellen Sie sicher, dass das korrekte höchstwertige Byte [MSB] und das niedrigstwertige Byte [LSB] mit Ihrer Konfiguration übereinstimmen.
Ist die Reihenfolge der empfangenen Rückmeldedaten korrekt? oder Habe ich eine funktionierende Verbindung?	Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob eine funktionierende Verbindung besteht oder ob Ihre Datenanforderung korrekt ist, können Sie in den Rückmeldedaten nach dem Statuskennzeichen-Byte suchen. Das Statuskennzeichen-Byte hat immer einen Wert größer als „0“, da Bit 7 immer „1“ ist. Typischerweise lautet der Byte-Wert „1000 0001“ (binär) oder „81“ (dezimal), was bedeutet, dass der Endstopp einwärts erreicht wurde. Dieser Wert sollte in Byte 3 der empfangenen Rückmeldungsbytes angezeigt werden.

Fehlercodes

Alle Fehlercodes gelten für das gesamte TECHLINE®-Schnittstellenportfolio; einige beziehen sich möglicherweise nicht auf Ihre spezifische Schnittstelle oder Ihren Produkttyp.

Fehler	Beschreibung
0	Kein Fehler erkannt Kein LINAK definierter Fehler erkannt
1	Stromversorgung im Blockierzustand Als Sicherheitsmaßnahme, um unbeabsichtigte Bewegungen beim Einschalten zu verhindern, läuft der Aktuator erst, wenn ein „Stopp“-Befehl oder ein „Fehler löschen“-Befehl gesendet wurde.
2	Positionssensor Positionssensoren liegen außerhalb des erwarteten Betriebsbereichs. VCC-Motor OK. 10 Impulse wurden an einem Hall-Sensor gemeldet und keine Hall-Impulse am anderen. Senden Sie den Befehl „Fehler löschen“, um den Fehler zu löschen. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an LINAK oder tauschen Sie das Produkt aus.
3	Überspannung Die Eingangsspannung liegt unter dem Betriebsspannungswert. Der Fehler kann nur durch Senden eines Befehls „Fehler löschen“ behoben werden, sobald die Spannung innerhalb des zulässigen Bereichs liegt. Die korrekten Spannungswerte finden Sie in der Dokumentation.

Fehlercodes

Fehler	Beschreibung
4	<p>Unterspannung</p> <p>Die Eingangsspannung liegt unter dem Betriebsspannungswert. Die korrekten Spannungswerte finden Sie in der Dokumentation. Der Fehler wird automatisch gelöscht, wenn die Spannung innerhalb der Betriebsgrenzen liegt.</p>
5	<p>Synchronisierung der Kommunikation</p> <p>Der Heartbeat des Masters liegt nicht innerhalb des erwarteten Heartbeat-Intervalls. Die Mindestanforderungen für das Heartbeat-Intervall finden Sie in der Dokumentation.</p>
6	<p>Endschalter (entfällt bei Busschnittstellen)</p> <p>Die Endschalter verhalten sich unerwartet.</p> <p>Beispiel: Beide Endschalter wurden gleichzeitig für mehr als 100 ms aktiviert. Führen Sie den Initialisierungsprozess durch, indem Sie den Aktuator vollständig ausfahren und einfahren lassen.</p>
7	<p>Temperatur</p> <p>Die interne Temperatur des Antriebs liegt über dem Betriebsgrenzwert. Die korrekten Temperaturwerte finden Sie in der Dokumentation. Der Fehler wird automatisch gelöscht, wenn die Temperatur innerhalb der Betriebsgrenzwerte liegt.</p>
8	<p>Interne Motorsteuerung</p> <p>Interner Hardwarefehler der Motorsteuerung. Senden Sie den Befehl „Fehler löschen“, um den Fehler zu löschen. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an LINAK oder tauschen Sie das Produkt aus.</p>
9	<p>Interne Stromversorgung</p> <p>Die interne Stromversorgung verhält sich unerwartet. Senden Sie den Befehl „Fehler löschen“, um den Fehler zu löschen. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an LINAK oder tauschen Sie das Produkt aus.</p>
10	<p>Interne Strommessung</p> <p>Der interne Stromwert liegt außerhalb der erwarteten Grenzwerte. Senden Sie den Befehl „Fehler löschen“, um den Fehler zu löschen. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an LINAK oder tauschen Sie das Produkt aus.</p>
11	<p>Parallelarbitration</p> <p>Start des parallelen Konfigurationsverfahrens läuft.</p>
12	<p>Position unverändert</p> <p>Der interne Positionssensor verhält sich unerwartet und der Motor könnte blockieren. Bitte überprüfen Sie Ihre Anwendung auf Blockaden oder andere Unregelmäßigkeiten. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an LINAK oder tauschen Sie das Produkt aus.</p>
13	<p>Positionsinitialisierung nicht möglich</p> <p>Interne Initialisierungsparameter fehlen. Wenden Sie sich an LINAK.</p>
14	<p>Allein im Parallelsystem</p> <p>Falsche Anzahl von Antrieben im Parallelsystem.</p>
15	<p>Falsche Anzahl im Parallelsystem</p> <p>Falsche Anzahl von Antrieben im Parallelsystem oder falsch konfiguriert.</p>
16	<p>Hardware</p> <p>Es liegt eine interne Fehlfunktion der Motorsteuerung vor, die die korrekte Funktion des Antriebs beeinträchtigt. Wenden Sie sich an LINAK.</p>

Fehlercodes

Fehler	Beschreibung
17	<p>BLDC-Motor</p> <p>Die Positionssensoren befinden sich außerhalb des erwarteten Betriebsbereichs.</p> <p>Beispiel: Bei einem Hall-Sensor wurden 10 Impulse gemeldet, beim anderen Hall-Sensor hingegen keine. Senden Sie den Befehl „Fehler löschen“, um den Fehler zu beheben. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an LINAK oder ersetzen Sie das Produkt.</p>
18	<p>Parallelkommunikation</p> <p>Es gibt Probleme mit der Kommunikationseinrichtung zwischen dem Master- und dem Follower-Gerät. Stellen Sie sicher, dass alle Kabel ordnungsgemäß in den Anschlüssen befestigt sind.</p>
19	<p>Parallellauf</p> <p>Parallel nicht synchronisiert.</p>
20	<p>Paralleleinrichtung gestoppt</p> <p>Der Parallel-Master wurde aufgrund eines Fehlers eines Followers angehalten. Um das spezifische Problem zu diagnostizieren, lesen Sie bitte die separaten Informationen zur Parallel-Rückmeldung, wo Sie die Fehlercodes der Follower für detailliertere Informationen einsehen können.</p>
254	<p>Anderer interner Fehler (nicht angegeben)</p> <p>Nicht näher bezeichneter interner Hardware-/Softwarefehler. Senden Sie den Befehl „Fehler löschen“, um den Fehler zu löschen. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an LINAK oder tauschen Sie das Produkt aus.</p>
255	<p>Anderer externer Fehler (nicht angegeben)</p> <p>Nicht näher bezeichneter externer Hardware-/Softwarefehler. Bitte überprüfen Sie Ihre Anwendung auf mögliche Probleme. Senden Sie den Befehl „Fehler löschen“, um den Fehler zu löschen.</p>

Parallel-Fehlercodes

Alle Fehlercodes gelten für das gesamte TECHLINE®-Schnittstellenportfolio; einige beziehen sich möglicherweise nicht auf Ihre spezifische Schnittstelle oder Ihren Produkttyp.

Fehler	Beschreibung
0	Kein Fehler erkannt Kein LINAK definierter Fehler erkannt.
1	Stromüberlastung Die Stromaufnahme liegt über dem zulässigen Betriebsgrenzwert. Last reduzieren, einen „Fehler löschen“-Befehl senden und den Antrieb in die entgegengesetzte Richtung laufen lassen.
2	Hardware Interner Hardwarefehler. Senden Sie den Befehl „Fehler löschen“, um den Fehler zu löschen. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an LINAK oder tauschen Sie das Produkt aus.
3	Temperatur Die interne Temperatur des Antriebs liegt über dem Betriebsgrenzwert. Die korrekten Temperaturwerte finden Sie in der Dokumentation. Der Fehler wird automatisch gelöscht, wenn die Temperatur innerhalb der Betriebsgrenzwerte liegt.
4	Überspannung Die Eingangsspannung liegt über dem Betriebsspannungswert. Die korrekten Spannungswerte finden Sie in der Dokumentation. Der Fehler wird automatisch gelöscht, wenn die Spannung innerhalb der Betriebsgrenzen liegt.
5	Unterspannung Die Eingangsspannung liegt unter dem Betriebsspannungswert. Die korrekten Spannungswerte finden Sie in der Dokumentation. Der Fehler wird automatisch gelöscht, wenn die Spannung innerhalb der Betriebsgrenzen liegt.
6	Analoger Eingang außerhalb des Bereichs (nicht zutreffend für Busschnittstellen) Das analoge Eingangssignal liegt außerhalb der Betriebsgrenzen. Servo oder Proportional. Das korrekte Eingangssignal finden Sie in der Dokumentation.
7	Position unverändert Der interne Positionssensor verhält sich unerwartet und der Motor könnte blockieren. Bitte überprüfen Sie Ihre Anwendung auf Blockaden oder andere Unregelmäßigkeiten. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an LINAK oder tauschen Sie das Produkt aus.
8	Stromversorgung im Blockierzustand Die Kommunikation wurde durch eine Eingabe mit höherer Priorität außer Kraft gesetzt. Die Kommunikation ist in folgende Prioritäten unterteilt: 1. Bus-Kommunikation (CAN-Bus, Ethernet, usw.) 2. LINAK Service-Tool (Actuator Connect™) 3. Manueller Betrieb mit roten und schwarzen Drähten Senden Sie den Befehl „Fehler löschen“, um fortzufahren.
9	Positionsinitialisierung nicht möglich Interne Initialisierungsparameter fehlen. Kontaktieren Sie LINAK.
10	Parallel-Einrichtung Fehler bei der parallelen Einrichtung. Die Anzahl der verbundenen Aktuatoren stimmt nicht mit Ihrer Konfiguration überein. Überprüfen Sie die Konfiguration mit dem LINAK Tool „Actuator Connect“.
11	Parallellauf Die Antriebe führen die interne Einrichtung durch und sind nicht betriebsbereit.

Parallel-Fehlercodes

Fehler	Beschreibung
12	<p>BLDC-Motor</p> <p>Interner Hardwarefehler. Senden Sie den Befehl „Fehler löschen“, um den Fehler zu löschen. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an LINAK oder tauschen Sie das Produkt aus.</p>
13	<p>Endschalter (entfällt bei Busschnittstellen)</p> <p>Die Endschalter verhalten sich unerwartet. Beide Endschalter wurden gleichzeitig für mehr als 100 ms aktiviert. Führen Sie den Initialisierungsprozess durch, indem Sie den Aktuator vollständig ausfahren und einfahren lassen.</p>
14	<p>Parallelkommunikation</p> <p>Fehler in der internen Parallelkommunikation. Mehr als 5 Kommunikationsfehler in 500 ms. Bitte überprüfen Sie die Kabelverbindungen und schalten Sie die gesamte Einrichtung aus und wieder ein.</p>
15	<p>Parallel-Einrichtung gestoppt</p> <p>Ein oder mehrere Antriebe können die Befehle nicht ausführen und stoppen nicht. Senden Sie den Master-Befehl „Stopp“ an andere Antriebe im Netzwerk. Senden Sie den Befehl „Fehler löschen“, um den Fehler zu löschen. Wenn der Fehler weiterhin besteht, überprüfen Sie Ihre Anwendung und die Kabelverbindungen und schalten Sie Ihre gesamte Einrichtung aus und wieder ein.</p>
24	<p>Anderer Fehler</p> <p>Der Aktuator erhält einen undefinierten Fehlercode. Dies kann auf veraltete Firmware zurückzuführen sein. Senden Sie den Befehl „Fehler löschen“, um den Fehler zu löschen. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an LINAK oder tauschen Sie das Produkt aus.</p>
25	<p>Position verloren</p> <p>Der Antrieb hat seine Position verloren. Bitte fahren Sie den Antrieb vollständig nach innen und dann über den Bereich von 35 bis 70 mm hinaus, um den Antrieb zu initialisieren.</p>

EMCY-Fehlercodes

EMCY-Fehlercode	Fehlerklasse des Kommunikationsprofilbereichs	Beschreibung
0x0000	Fehler zurückgesetzt oder kein Fehler	Fehler zurückgesetzt oder kein Fehler
0x3211	Spannung innerhalb des CANopen-Geräts	Überspannung (CiA 402 Teil 2 7.1 Überspannung Nr. 1)
0x3221	Spannung innerhalb des CANopen-Geräts	Überspannung (CiA 402 Teil 2 7.1 Überspannung Nr. 1)
0x4280	CANopen-Gerätetemperatur	Übertemperatur
0x5080	CANopen-Gerätehardware	SMPS (5 V, 12 V oder V_{pup})
0x8130	Kommunikation	Life-Guard-Fehler oder Heartbeat-Fehler (CiA 301 7.2.7.1)
0xFF00	Herstellerspezifisch	Fehler: Endstopp erreicht
0xFF01		Hall-Fehler
0xFF02		Herzschlag
0xFF03		Strommessung
0xFF04		Parallelarbitrage
0xFF05		Position ändert sich nicht
0xFF06		Initialisierung
0xFF07		Parallel allein im Bus
0xFF08		Parallele Falschwahl im Bus
0xFF09		Hardware
0xFF0A		BLDC-Motor
0xFF0B		Parallelkommunikation
0xFF0C		Parallelbetrieb
0xFF0D		Parallele Einrichtung beendet
0xFFFE		Interner Fehler
0xFFFF		Externer Fehler



Certificate # **CiA202006-301V42/303-0243**

Vendor ID **00 00 04 AA**

Manufacturer Linak A/S

Device LAXxCAN

Product code: 00100597
Object 1018h/02h

Revision number: 00010000
Object 1018h/03h

Hardware version: 10LAXXCA-A-0
Object 1009h

Software version: -
Object 100Ah

EDS LINAK_actuator.eds

File version: 1

File revision: 1

EDS version: 4.0

Nuremberg, 10.06.2020


Technical Manager **CAN in Automation GmbH**
Kontumazgarten 3
DE-90429 Nürnberg
Tel: +49-911-928819-0
Fax: +49-911-928819-79

CAN in Automation GmbH
Kontumazgarten 3
90429 Nuremberg
Germany
phone: +49-911-928819-0
fax: +49-911-928819-79



Kontakt

PRODUKTIONSSTÄTTEN

DÄNEMARK - FIRMENZENTRALE
LINAK A/S
TEL.: +45 73 15 15 15
FAX: +45 74 45 80 48
FAX (VERTRIEB): +45 73 15 16 13
WWW.LINAK.COM

CHINA

LINAK (SHENZHEN) ACTUATOR SYSTEMS,
LTD.
TEL.: +86 755 8610 6656
TEL.: +86 755 8610 6990
WWW.LINAK.CN

SLOWAKEI

LINAK SLOVAKIA S.R.O.
TEL.: +421 51 7563 444
WWW.LINAK.SK

THAILAND

LINAK APAC LTD.
TEL.: +66 33 265 400
WWW.LINAK.COM

USA

LINAK U.S. INC.
NORD- UND SÜDAMERIKA HAUPTSTZT
TEL.: +1 502 253 5595
FAX: +1 502 253 5596
WWW.LINAK-US.COM
WWW.LINAK-LATINAMERICA.COM

NIEDERLASSUNGEN

Australien

LINAK Australia Pty. Ltd
TEL.: +61 3 8796 9777
FAX: +61 3 8796 9778
E-Mail: sales@linak.com.au
www.linak.com.au

Belgien

LINAK Actuator-Systems NV/SA
(Belgien & Luxemburg)
Tel.: +32 (0)9 230 01 09
E-Mail: beinfo@linak.be
www.linak.be - www.fr.linak.be

Brasilien

LINAK Do Brasil Comércio De Atuadores
Ltda.
Tel.: +55 (11) 2832 7070
Fax: +55 (11) 2832 7060
E-Mail: info@linak.com.br
www.linak.com.br

Dänemark - International

LINAK International
Tel.: +45 73 15 15 15
E-Mail: info@linak.com
www.linak.com

Dänemark - Vertrieb

LINAK DANMARK A/S
TEL.: +45 86 80 36 11
FAX: +45 86 82 90 51
E-Mail: linak@linak-silkeborg.dk
www.linak.dk

Deutschland

LINAK GmbH
TEL.: +49 6043 9655 0
FAX: +49 6043 9655 60
E-Mail: info@linak.de
www.linak.de

Finnland

LINAK OY
TEL.: +358 10 841 8700
E-Mail: linak@linak.fi
www.linak.fi

Frankreich

LINAK FRANCE E.U.R.L
TEL.: +33 (0) 2 41 36 34 34
FAX: +33 (0) 2 41 36 35 00
E-Mail: linak@linak.fr
www.linak.fr

Indien

LINAK A/S India Liaison Office
TEL.: +91 120 4531797
FAX: +91 120 4786428
E-Mail: info@linak.in
www.linak.in

Irland

LINAK UK Limited (Irland)
TEL.: +44 (0)121 544 2211
FAX: +44 (0)121 544 2552
+44 (0)796 855 1606 (UK
Mobil)
+35 387 634 6554 (Republik
Irland Mobil)
E-Mail: sales@linak.co.uk
www.linak.co.uk

Italien

LINAK ITALIA S.r.l.
TEL.: +39 02 48 46 33 66
FAX: +39 02 48 46 82 52
E-Mail: info@linak.it
www.linak.it

Japan

LINAK K.K.
TEL.: 81-45-533-0802
FAX: 81-45-533-0803
E-Mail: linak@linak.jp
www.linak.jp

Kanada

LINAK Canada Inc.
TEL.: +1 502 253 5595
FAX: +1 416 255 7720
E-Mail: info@linak.ca
www.linak-us.com

Malaysia

LINAK Actuators Sdn. Bhd.
TEL.: +60 4 210 6500
FAX: +60 4 226 8901
E-Mail: info@linak-asia.com
www.linak.my

Niederlande

LINAK Actuator-Systems B.V.
TEL.: +31 76 5 42 44 40 /
+31 76 200 11 10
E-Mail: info@linak.nl
www.linak.nl

Neuseeland

LINAK New Zealand Ltd
TEL.: +64 9580 2071
FAX: +64 9580 2072
E-Mail: nzsales@linak.com.au
www.linak.com.au

Norwegen

LINAK Norge AS
TEL.: +47 32 82 90 90
E-Mail: info@linak.no
www.linak.no

Österreich

LINAK GmbH - Zweigniederlassung
Österreich (Wien)
TEL.: +43 (1) 890 7446
FAX: +43 (1) 890 744615
E-Mail: info@linak.de
www.linak.at - www.linak.hu

Polen

LINAK Polska
LINAK Danmark A/S (Spółka Akcyjna)
TEL.: +48 22 295 09 70 /
+48 22 295 09 71
E-Mail: info@linak.pl
www.linak.pl

Republik Korea

LINAK Korea Ltd.
TEL.: +82 2 6231 1515
FAX: +82 2 6231 1516
E-mail: info@linak.kr
www.linak.kr

Schweden

LINAK Scandinavia AB
TEL.: +46 8 732 20 00
FAX: +46 8 732 20 50
E-Mail: info@linak.se
www.linak.se

Schweiz

LINAK AG
TEL.: +41 43 388 31 88
FAX: +41 43 388 31 87
E-Mail: info@linak.ch
www.linak.ch - www.fr.linak.ch
www.it.linak.ch

Slowakei

LINAK SLOVAKIA S.R.O.
TEL.: +421 51 7563 444
www.linak.sk

Spanien

LINAK Actuadores, S.Lu
TEL.: +34 93 588 27 77
FAX: +34 93 588 27 85
E-mail: esma@linak.es
www.linak.es

Taiwan

LINAK (Shenzhen) Actuator systems Ltd.
Taiwan Representative office
TEL.: +886 2 272 90068
FAX: +886 2 272 90096
E-Mail: sales@linak.com.tw
www.linak.com.tw

Tschechische Republik

LINAK C&S s.r.o.
TEL.: +42 058 174 1814
FAX: +42 058 170 2452
E-Mail: info@linak.cz
www.linak.cz - www.linak.sk

Türkei

LINAK İth. İhr. San. ve Tic. A.Ş.
TEL.: +90 312 4726338
FAX: +90 312 4726635
E-Mail: info@linak.com.tr
www.linak.com.tr

Vereinigtes Königreich

LINAK UK Limited
TEL.: +44 (0)121 544 2211
FAX: +44 (0)121 544 2552
E-Mail: sales@linak.co.uk
WWW.linak.co.uk

VERTRETUNGEN

Argentinien

NOVOTEC ARGENTINA SRL
TEL.: 011-4303-8989 / 8900
FAX: 011-4032-0184
E-Mail: info@novotecargentina.com
www.novotecargentina.com

Indien

Mechatronics Control Equipments India
Pvt Ltd
TEL.: +91-44-28558484, 85
E-Mail: bala@mechatronicscontrol.com
www.mechatronicscontrol.com

Indonesien

PT. HIMALAYA EVEREST JAYA
TEL.: +6 221 544 8956
+6 221 544 8965
FAX: +6 221 619 1925

Fax (Vertrieb): +6 221 619 4658

E-Mail: hejplastic-div@centrin.net.id
www.hej.co.id

Israel

NetivTech LTD
Phone: +972 55-2266-535
FAX: +972 2-9900-560
Email: info@NetivTech.com
www.netivtech.com

Kolumbien

MEM Ltda
TEL.: +[57] (1) 334-7666
FAX: +[57] (1) 282-1684
E-Mail: servicioalcliente@memltda.com.
co
www.mem.net.co

Singapur

Servo Dynamics Pte Ltd
TEL.: +65 6844 0288
FAX: +65 6844 0070
E-Mail: servodynamics@servo.com.sg

Südafrika

Industrial Specialised Applications CC
TEL.: +27 011 466 0346
E-Mail: gartht@isagroup.co.za
www.isaza.co.za

Vereinigte Arabische Emirate

Mechatronics
Phone: +971 4 267 4311
FAX: +971 4 267 4312
E-mail: mechtron@emirates.net.ae

Nutzungsbedingungen

LINAK® legt großen Wert auf die Richtigkeit und Aktualität der Informationen über seine Produkte. Der Anwender ist jedoch dafür verantwortlich, die Eignung der LINAK Produkte für eine bestimmte Anwendung zu prüfen. Die Produkte von LINAK werden ständig weiterentwickelt und können jederzeit modifiziert und geändert werden. LINAK behält sich das Recht vor, Änderungen, Aktualisierungen und Anpassungen ohne vorherige Ankündigung durchzuführen. Aus dem gleichen Grund kann LINAK nicht für die Richtigkeit und den aktuellen Stand der gedruckten Informationen auf seinen Produkten garantieren.

LINAK ist bemüht, Aufträge zu erfüllen. Aus den bereits genannten Gründen kann LINAK jedoch nicht garantieren, dass ein bestimmtes Produkt zu einem bestimmten Zeitpunkt verfügbar ist. LINAK behält sich das Recht vor, den Verkauf von Produkten einzustellen, die auf der Website, in Katalogen oder in anderen schriftlichen Unterlagen, die von LINAK, LINAK Niederlassungen oder LINAK Partnern erstellt und produziert wurden, aufgeführt sind. Alle Verkäufe unterliegen den „Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen für LINAK A/S“, die auf den LINAK Webseiten verfügbar sind. LINAK und das LINAK Logo sind eingetragene Warenzeichen von LINAK A/S. Alle Rechte vorbehalten.



WE IMPROVE YOUR LIFE