



Attuatore LA31
Scheda tecnica

LA31

LA31 è un attuttore compatto, silenzioso e potente sviluppato per una varietà di applicazioni nel segmento MEDLINE® & CARELINE®, come letti ospedalieri, lettini e tavoli di trattamento e letti per RSA.

La versione standard si riconosce per l'occhiello pistone a farfalla e numerose opzioni disponibili, tra cui: motore veloce, sensori di hall, quick release, abbassamento d'emergenza ed equipaggiato con cavo motore intercambiabile per una perfetta combinazione con le centraline OpenBus™.

LA31 presenta un grado di protezione IPX6 e disponibile nella versione da 6000N in spinta o 4000N in tiro.



Caratteristiche & Opzioni:

- Motore a magneti permanenti 24V DC
- Forza fino a 6000 N in spinta o 4000 N in tiro
- Occhiello pistone a forcella in acciaio elettro-galvanizzato
- Struttura motore in materiale plastico a elevata resistenza
- Design elegante con dimensioni d'installazione ridotte
- Classe di protezione standard: IPX1, IPX4, IPX6
- Colore: grigio chiaro RAL 7035, grigio scuro RAL 7016 o nero RAL 9005
- Cavo diritto 2.25 m
- Finecorsa interni non regolabili
- Tubo esterno ø30 mm trattato e verniciato a polvere
- Attacco posteriore in rivestimento zincato
- Tubo interno in acciaio inox resistente a usura e corrosione
- Silenziosità di movimento: 48dB(A); metodo di misurazione DS/EN ISO 3743-1, attuttore a vuoto
- Classe di isolamento F, (155° C)
- Attacco posteriore svasato
- Reed switch: 8 letture/giro per esatto posizionamento e compatibilità con centralina CB9P
- Sensore di Hall per centraline CB6 OBF, CB16 OBF e CB20
- Motore veloce (fast)
- Pistone spline: l'attuttore può solo spingere
- Connettore Jack per centraline tipo CB9
- Cavo minifit per centraline digitali OpenBus™

- PX6: solo con uscita cavo standard o uscita cavo frontale (solo con attuttore tutto chiuso)
- Cavo spiralato 0.2/0.4 m con connettore DIN o Jack
- Madrevite di sicurezza in spinta
- Finecorsa meccanico opzionale in entrambe le direzioni
- Cavi intercambiabili (anche DIN e Reed)
- Abbassamento manuale d'emergenza
- Hall potenziometrico: non con EL o pistone Spline e non per centraline LINAK
- Montaggio possibile con centralina CB7 o CB9 (senza cavo)
- Freno in spinta o tiro opzionale

Utilizzo:

- Ciclo di lavoro: max 10% o 2 minuti a uso continuo seguiti da 18 minuti di non utilizzo
- Cicli: la prova del ciclo di vita dell'attuttore LA31 è eseguita con alimentatore stabilizzato, ciclo di lavoro 10%, lunghezza corsa 200 mm a pieno carico per 10,000 cicli
- Temperatura d'esercizio: da +5°C a +40°C
- Compatibile con la maggior parte delle centraline LINAK
- Approvazioni: IEC 60601-1, ANSI/AAMI ES60601-1 e CAN/CSA-22.2 No 60601-1

**Dimensioni d'installazione
con differenti combinazioni/attacchi posteriori**

LA31 standard

LA31 Standard				
	Corsa (mm)			
	Lunghezza ≤ 115	115 < Lunghezza ≤ 250	250 < Lunghezza ≤ 300	300 < Lunghezza ≤ 350
Max. carico =	6000 N	6000 N	4000 N	4000 N
Occhielli pistone: 0, 1, 2 e 3				
Attacco posteriore	BID (minima)	BID	BID	BID
1/2 e 7/8	288 mm	Corsa + 173 mm	Corsa + 192 mm	Corsa + 212 mm
5/6	288 mm	Corsa + 173 mm	Corsa + 192 mm	Corsa + 212 mm
A/B	291 mm	Corsa + 176 mm	Corsa + 195 mm	Corsa + 215 mm

Descrizione tabella:

- BID: dimensione minima d'installazione = 288 mm con corsa ≤ 115 mm.
- BID: dimensione minima d'installazione = corsa + 173 con corsa 115 < lunghezza ≤ 250 e corsa + 176 con attacco posteriore A/B.
- BID: dimensione minima d'installazione = corsa + 192 con corsa >250 mm e corsa + 195 con attacco posteriore A/B.
- BID: dimensione minima d'installazione = corsa + 212 con corsa > 300 mm e corsa + 215 con attacco posteriore A/B.

LA31 con pistone spline

LA31 con pistone spline meccanico				
	Corsa (mm)			
	Lunghezza ≤ 100	100 < Lunghezza ≤ 250	250 < Lunghezza ≤ 300	300 < Lunghezza ≤ 350
Max. carico =	6000 N	6000 N	4000 N	4000 N
Occhielli pistone: 0, 1, 2 e 3				
Attacco posteriore	BID (minima)	BID	BID	BID
1/2 e 7/8	289 mm	Corsa + 189 mm	Corsa + 189 mm	Corsa + 211 mm
5/6	289 mm	Corsa + 189 mm	Corsa + 189 mm	Corsa + 211 mm
A/B	292 mm	Corsa + 192 mm	Corsa + 192 mm	Corsa + 214 mm

LA31 con finecorsa

LA31 con finecorsa meccanico				
	Corsa (mm)			
	Lunghezza ≤ 95	95 < Lunghezza ≤ 250	250 < Lunghezza ≤ 300	300 < Lunghezza ≤ 350
Max. carico =	6000 N	6000 N	4000 N	4000 N
Occhielli pistone: 0, 1, 2 e 3				
Attacco posteriore	BID (minima)	BID	BID	BID
1/2 e 7/8	288 mm	Corsa + 193 mm	Corsa + 193 mm	Corsa + 212 mm
5/6	288 mm	Corsa + 193 mm	Corsa + 193 mm	Corsa + 212 mm
A/B	291 mm	Corsa + 196 mm	Corsa + 196 mm	Corsa + 215 mm

Al fine di garantire il fattore di sicurezza richiesto di 1.5 in accordo con EN10535 per sollevatori di pazienti, è necessaria la seguente correlazione tra lunghezza corsa e dimensione d'installazione.

LA31 con pistone spline + abbassamento manuale + finecorsa per sollevatori

LA31 con pistone spline + abbassamento manuale + finecorsa			
	Corsa (mm)		
	Lunghezza ≤ 100	100 < Lunghezza ≤ 250	250 < Lunghezza ≤ 300
Max. carico =	6000 N	6000 N	6000 N
Occhielli pistone: 0, 1, 2 e 3			
Attacco posteriore	BID (minima)	BID	BID
1/2 e 7/8	374 mm	Corsa + 274 mm	Corsa + 274 mm
5/6	374 mm	Corsa + 274 mm	Corsa + 274 mm
A/B	377 mm	Corsa + 277 mm	Corsa + 277 mm

- Con abbassamento manuale la dimensione d'installazione aumenta come mostrato nella tabella.

LA31 pistone spline + finecorsa per sollevatori

LA31 pistone spline + finecorsa			
	Corsa (mm)		
	Lunghezza ≤ 100	100 < Lunghezza ≤ 250	250 < Lunghezza ≤ 300
Max. carico =	6000 N	6000 N	6000 N
Occhielli pistone: 0, 1, 2 e 3			
Attacco posteriore	BID (minima)	BID	BID
1/2 e 7/8	309 mm	Corsa + 209 mm	Corsa + 219 mm
5/6	309 mm	Corsa + 209 mm	Corsa + 219 mm
A/B	312 mm	Corsa + 212 mm	Corsa + 222 mm

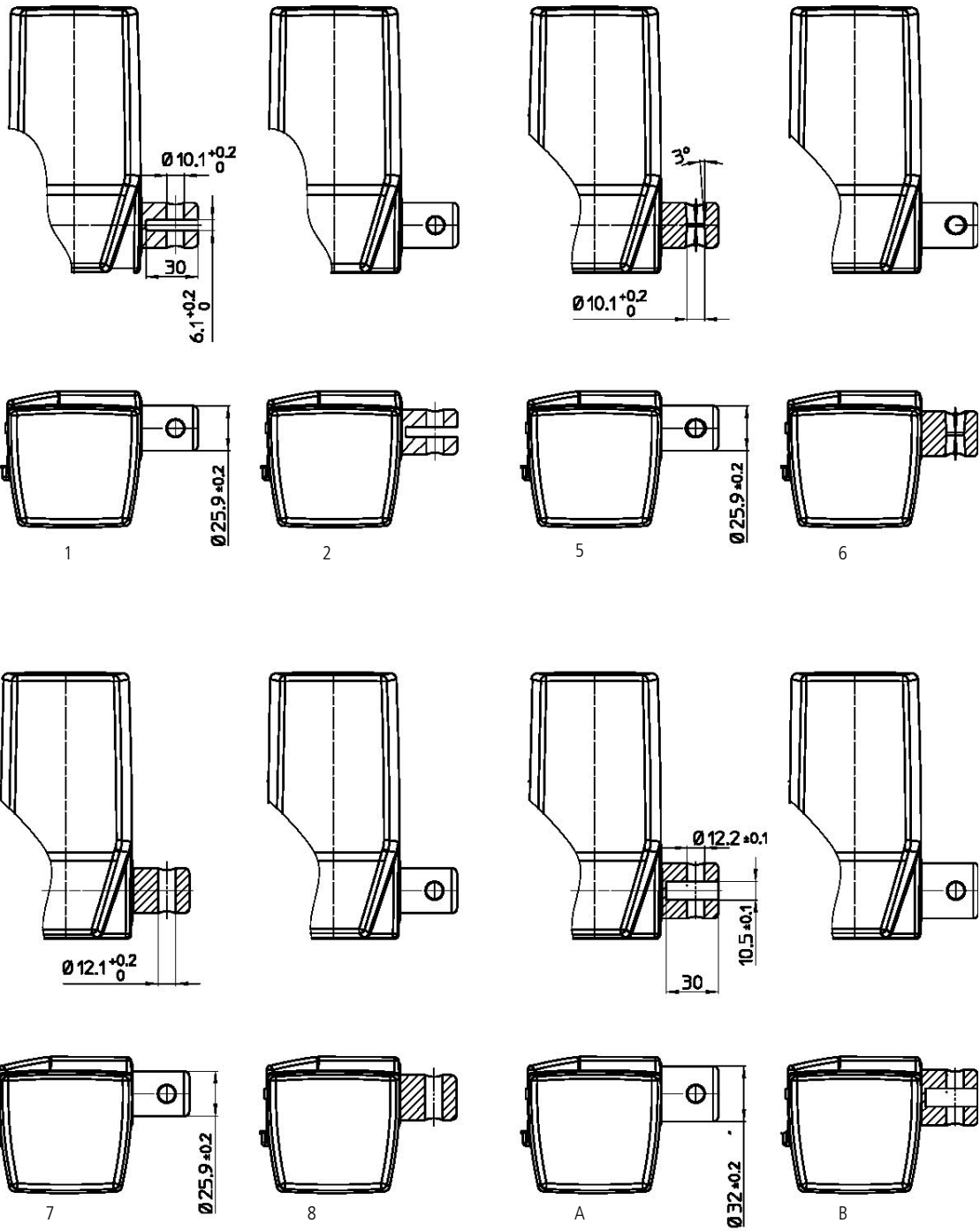
- Carico laterale max. 1000 N con corsa fino a 300 mm.

Cavi intercambiabili:



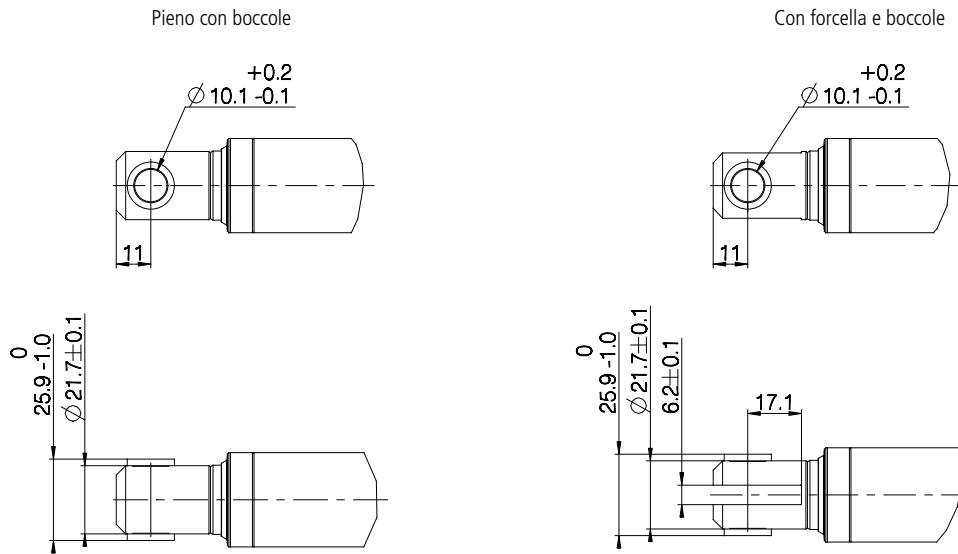
Al fine di evitare danni alla centralina, quando si utilizza LA31 con reed in combinazione con centraline CB8, CB14 e sistemi JUMBO, utilizzare il seguente cavo 10A31-X5XXXXX-XXXX-X.

Attacchi posteriori



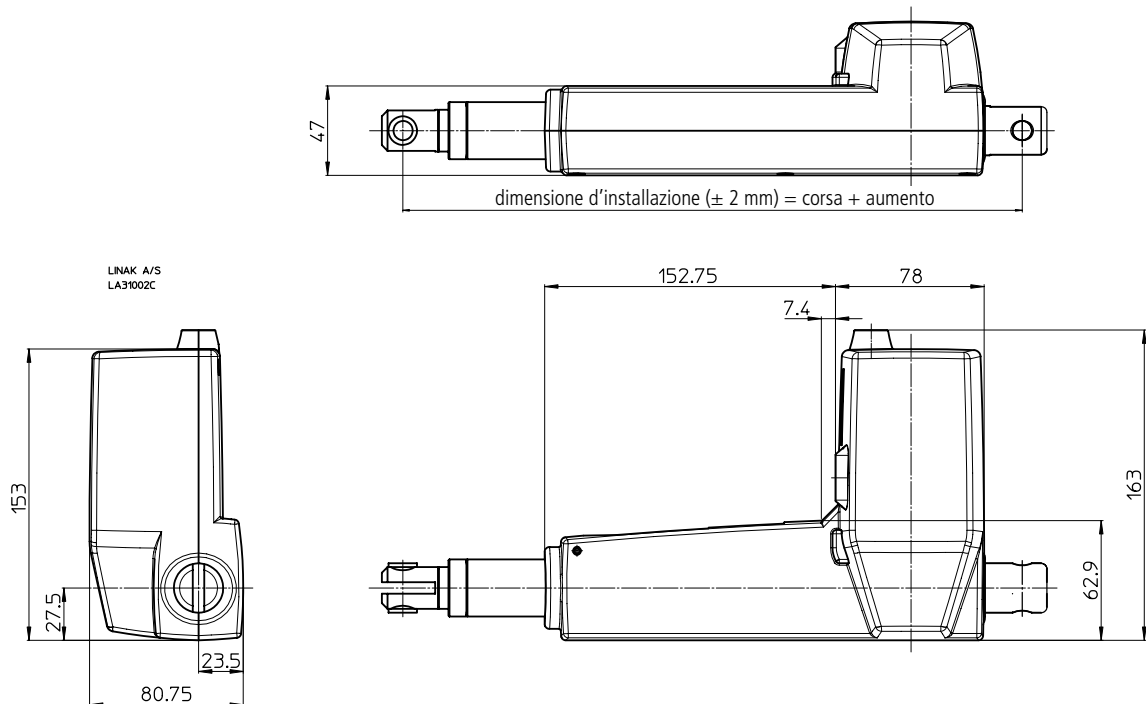
LA31007B

Occhielli pistone



Drawing no. 0319220

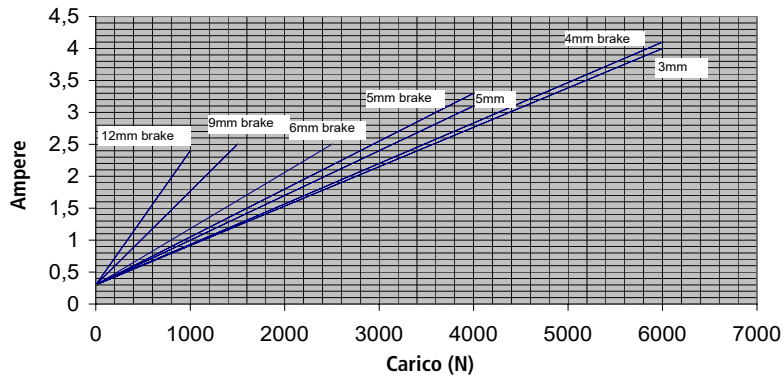
Dimensioni LA31



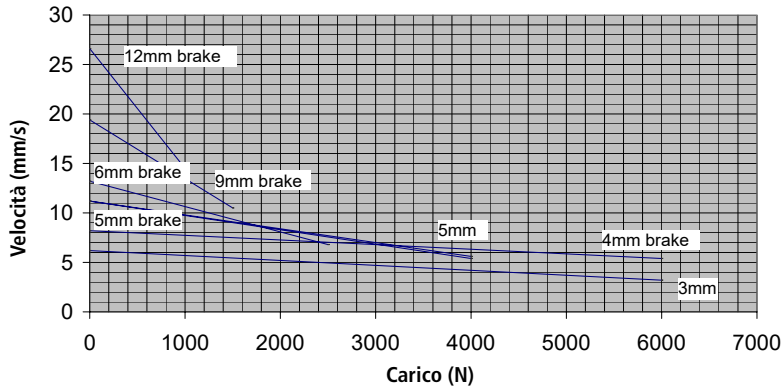
N.B. Informazioni tolleranze
 ± 2 mm - dimensione d'installazione
 ± 2 mm - lunghezza corsa

Grafici corrente vs carico

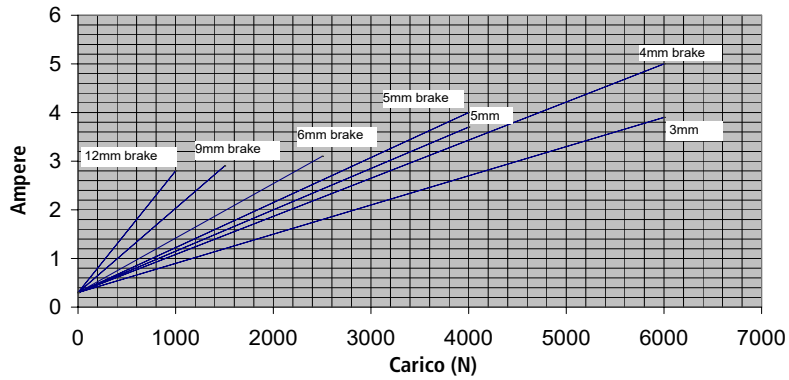
LA31 motore a 24V Corrente v's Carico



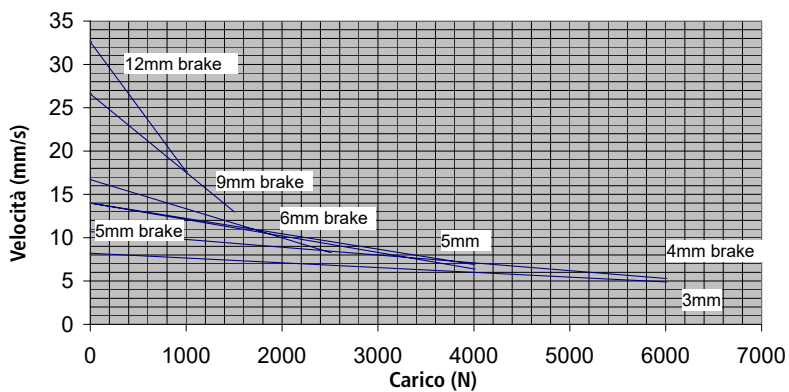
LA31 motore a 24V Velocità v's Carico



LA31 motore Fast a 24V Corrente v's Carico



LA31 motore Fast a 24V Velocità v's Carico



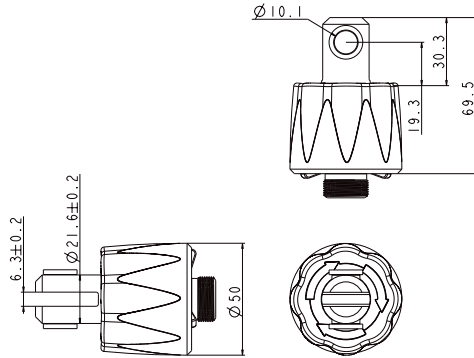
LA31 con abbassamento manuale



In mancanza di corrente, l'abbassamento d'emergenze consente di abbassare meccanicamente l'attuatore fino a raggiungere la posizione di tutto chiuso.

La parte rotante, normalmente utilizzata nei sollevatori di pazienti, sostituisce l'occhiello pistone. Durante il normale funzionamento opera come occhiello pistone e in caso di guasti, l'attuatore può essere abbassato manualmente.

Dimensioni



Drawing no. 03111202

Caratteristiche:

- Abbassamento manuale d'emergenza dell'attuatore
- Occhiello pistone zincato a forcella
- Parte rotante Ø10.1 POM
- Spinta max. 6000 N
- Solo con passo 3 e 4 mm
- IPx4
- Grigio chiaro, RAL 7035

LINAK® non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori all'interno di cataloghi, brochure o altro materiale e si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso. LINAK non può garantire la disponibilità dei propri prodotti e si riserva il diritto di interrompere la vendita in qualsiasi momento. E' responsabilità dell'utente verificare la compatibilità dei prodotti LINAK per una specifica applicazione. Tutte le vendite sono soggette ai "Termini e condizioni di vendita e fornitura LINAK ITALIA" disponibili sui siti web LINAK.

Il nome e logo LINAK sono marchi registrati e di proprietà di LINAK A/S. Tutti i diritti sono riservati.

LINAK ITALIA Srl
Via del Commercio, 27
20090 Buccinasco (MI)
T. 02 48 46 33 66
F. 02 48 46 82 52
info@linak.it
www.linak.it