



Attuatore LA23
Scheda tecnica

LA23

LA23 è un attuatore piccolo e compatto con una forza fino a 2,500 N. Grazie alle sue dimensioni estremamente ridotte rappresenta il sistema più indicato per applicazioni in cui lo spazio d'installazione è limitato.

Principali caratteristiche:

- Struttura compatta
- Elevata capacità di spinta
- Cavi intercambiabili
- Disponibile con Integrated Controller (IC)



Questo attuatore **TECHLINE®** è disponibile con tecnologia IC - Integrated controller.
Per maggiori informazioni sulle opzioni IC, consultate: www.linak.it/techline



Caratteristiche e Opzioni:

- Spinta: 2500N, 1800N, 1500N, 1200N o 900N
- Tiro: 2500N, 1800N, 1500N, 1200N o 900N
- Colore: grigio RAL 7035 o nero RAL 9005
- Classe di protezione: IPX4 o IPX6
- Motore: 12V DC, 24V DC
- Corsa: da 20 a 300 mm
- Dimensione d'installazione: 110 mm + corsa
- Opzioni posizionamento:
 - Segnali di fine corsa
 - Hall potenziometrico o Hall PWM
 - Hall
 - Hall singolo/Dual Hall
- Attacco posteriore: in acciaio o in materiale plastico
- Madrevite guidata
- Madrevite di sicurezza: in spinta o tiro (versioni da 2500N e 1800N madrevite di sicurezza solo in spinta)
- Pistone spline meccanico
- Fine corsa interni
- Cavo intercambiabile
- Fattore di sicurezza statico: 2.5
- Livello di rumorosità: max. 58.5 dB(A) (a voltaggio nominale e attuatore a vuoto, in accordo con EN ISO3743-1)
- Fine corsa meccanici
- IC, Integrated Control

Utilizzo:

- Ciclo di lavoro: 10%, 2 minuti a uso continuo seguiti da 18 minuti di pausa
- Temperatura d'esercizio: da -30°C a +55°C in accordo con ISO 7176-9
- Temperatura di stoccaggio: da -45°C a +70°C in accordo con ISO 7176-9
- Grado di estinguenza: UL94-V0
- L'attuatore è stato testato con alimentatore stabilizzato (ciclo di lavoro 10%) con corsa 200 mm a pieno carico a una temperatura di 20° C:
 - Passo pistone 3 mm = 5.000 cicli
 - Passo pistone 5, 6, 9 e 12 mm = 10.000 cicli
- Compatibilità: LA23 IC è compatibile con l'unità SMPS-T160 (per possibili combinazioni, consultare il relativo manuale d'uso SMPS-T160)
- Approvazioni: IEC60601-1, ANSI/AAMI ES60601-1, CAN/CSA 22.2 No 60601-01

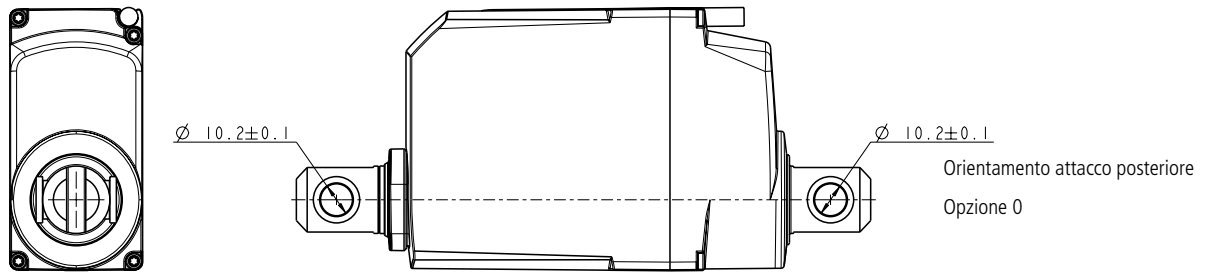
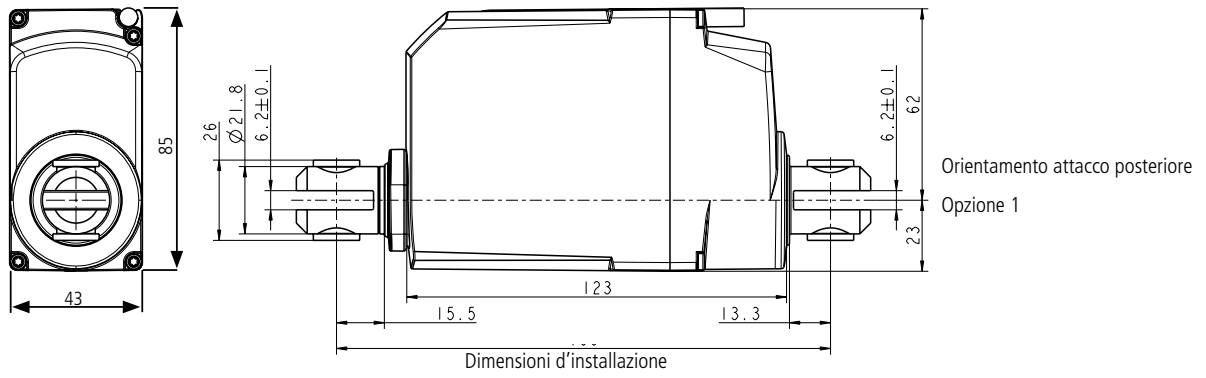
Opzioni posizionamento.

LA23 presenta diverse opzioni di posizionamento.

Posizionamento/ codice articolo		Descrizione		N. pin
X	X			
0	0	Fine corsa - nessun posizionamento		6
0	1	Fine corsa e segnali di fine corsa - nessun posizionamento		6
0	2	Dual Hall digitale		6
0	3	Dual Hall PNP		6
1	1	Hall potenziometrico	0 - 10 V	10
1	2	Hall potenziometrico	1 - 9 V	10
1	3	Hall potenziometrico	2 - 8 V	10
1	4	Hall potenziometrico	0 - 5 V	10
1	5	Hall potenziometrico	0.5 - 4.5 V	10
1	6	Hall potenziometrico	0 - 3.3 V	10
1	7	Hall potenziometrico	0.3 - 3 V	10
2	1	Hall potenziometrico e segnali di fine corsa	0 - 10 V	10
2	2	Hall potenziometrico e segnali di fine corsa	1 - 9 V	10
2	3	Hall potenziometrico e segnali di fine corsa	2 - 8 V	10
2	4	Hall potenziometrico e segnali di fine corsa	0 - 5 V	10
2	5	Hall potenziometrico e segnali di fine corsa	0.5 - 4.5 V	10
2	6	Hall potenziometrico e segnali di fine corsa	0 - 3.3 V	10
2	7	Hall potenziometrico e segnali di fine corsa	0.3 - 3 V	10
3	1	Hall PWM	0 - 100 %	10
3	2	Hall PWM	10 - 90 %	10
3	3	Hall PWM	20 - 80 %	10
4	1	Hall PWM e segnali di fine corsa	0 - 100 %	10
4	2	Hall PWM e segnali di fine corsa	10 - 90 %	10
4	3	Hall PWM e segnali di fine corsa	20 - 80 %	10

Posizionamento/ codice articolo		Descrizione IC (Integrated Control)		N. pin
X	X			
5	0	Fine corsa - nessun posizionamento		10
5	2	Hall singolo		10
6	1	Hall potenziometrico	0 - 10 V	10
6	2	Hall potenziometrico	1 - 9 V	10
6	3	Hall potenziometrico	2 - 8 V	10
6	4	Hall potenziometrico	0 - 5 V	10
6	5	Hall potenziometrico	0.5 - 4.5 V	10
6	6	Hall potenziometrico	0 - 3.3 V	10
6	7	Hall potenziometrico	0.3 - 3 V	10
7	1	Hall PWM	0 - 100 %	10
7	2	Hall PWM	10 - 90 %	10
7	3	Hall PWM	20 - 80 %	10

Dimensioni:



Tolleranze:

Dimensioni d'installazione e corsa: ± 2 mm.

Le dimensioni d'installazione variano in funzione dell'opzione di sicurezza e dalla lunghezza corsa desiderate.

Opzione di sicurezza	Corsa	Passo pistone	Dimensione d'installazione
0 = Nessuna opzione	20 - 49	6, 9 o 12	160
0 = Nessuna opzione	20 - 49	3, 5	168
1 = Madrevite di sicurezza in spinta	20 - 49	6, 9 o 12	160
1 = Madrevite di sicurezza in spinta	20 - 49	3, 5	168
2 = Madrevite di sicurezza in tiro	20 - 49	6, 9 o 12	172
3 = Pistone spline in spinta	20 - 49	6, 9 o 12	180
3 = Pistone spline in spinta	20 - 49	3, 5	196
4 = Pistone spline & madrevite di sicurezza in spinta	20 - 49	6, 9 o 12	180
4 = Pistone spline & madrevite di sicurezza in spinta	20 - 49	3, 5	196
0 = Nessuna opzione	50 - 200	6, 9 o 12	110 + corsa
0 = Nessuna opzione	50 - 200	3, 5	118 + corsa
1 = Madrevite di sicurezza in spinta	50 - 200	6, 9 o 12	110 + corsa
1 = Madrevite di sicurezza in spinta	50 - 200	3, 5	118 + corsa
2 = Madrevite di sicurezza in tiro	50 - 200	6, 9 o 12	122 + corsa
3 = Pistone spline in spinta	50 - 200	6, 9 o 12	130 + corsa
3 = Pistone spline in spinta	50 - 200	3, 5	146 + corsa
4 = Pistone spline & madrevite di sicurezza in spinta	50 - 200	6, 9 o 12	130 + corsa
4 = Pistone spline & madrevite di sicurezza in spinta	50 - 200	3, 5	146 + corsa
0 = Nessuna opzione	201 - 300	6, 9 o 12	130 + corsa
0 = Nessuna opzione	201 - 300	3, 5	138 + corsa
1 = Madrevite di sicurezza in spinta	201 - 300	6, 9 o 12	130 + corsa
1 = Madrevite di sicurezza in spinta	201 - 300	3, 5	138 + corsa
2 = Madrevite di sicurezza in tiro	201 - 300	6, 9 o 12	142 + corsa
3 = Pistone spline in spinta	201 - 300	6, 9 o 12	150 + corsa
3 = Pistone spline in spinta	201 - 300	3, 5	166 + corsa
4 = Pistone spline & madrevite di sicurezza in spinta	201 - 300	6, 9 o 12	150 + corsa
4 = Pistone spline & madrevite di sicurezza in spinta	201 - 300	3, 5	166 + corsa

Madrevite di sicurezza e attacco posteriore

	Madrevite di sicurezza	Attacco posteriore in acciaio	Attacco posteriore in materiale plastico
900 N	Opzionale in spinta o tiro	Necessario in tiro	Solo in spinta
1200 N	Opzionale in spinta o tiro	Necessario in tiro	Solo in spinta
1500 N	Opzionale in spinta o tiro	Necessario in tiro	Solo in spinta
1800 N	Opzionale in spinta (2500 N non disponibile in tiro)	Sempre necessario	Non disponibile
2500 N	Opzionale in spinta (2500 N non disponibile in tiro)	Sempre necessario	Non disponibile

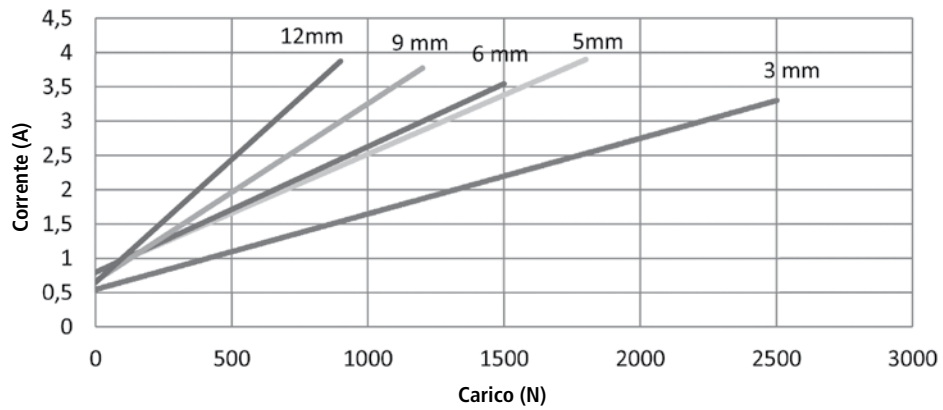
Specifiche autofrenanza

Max. autofrenanza (N)	Senza corto circuitazione del motore	Con corto circuitazione del motore
Passo 12 mm	750	900
Passo 9 mm	750	1200
Passo 6 mm	1200	1500
Passo 5 mm	1600	1800
Passo 3 mm	2500	2500

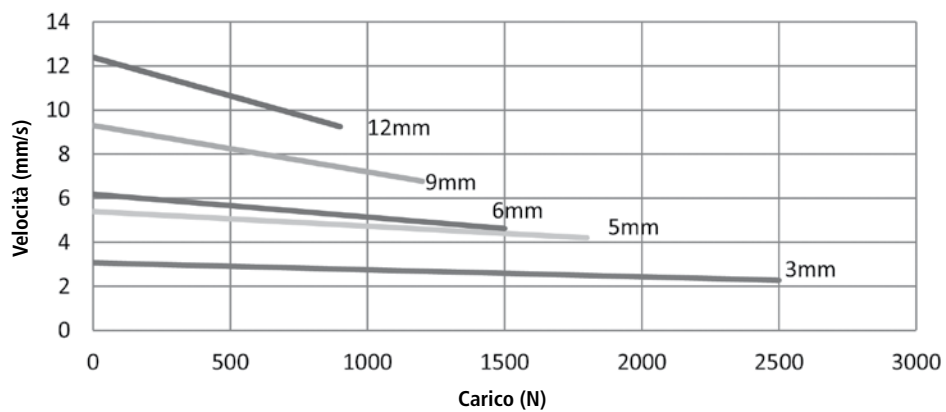
Grafici:

LA23 12V tipo A

LA23 motore a 12V - Corrente v's Carico



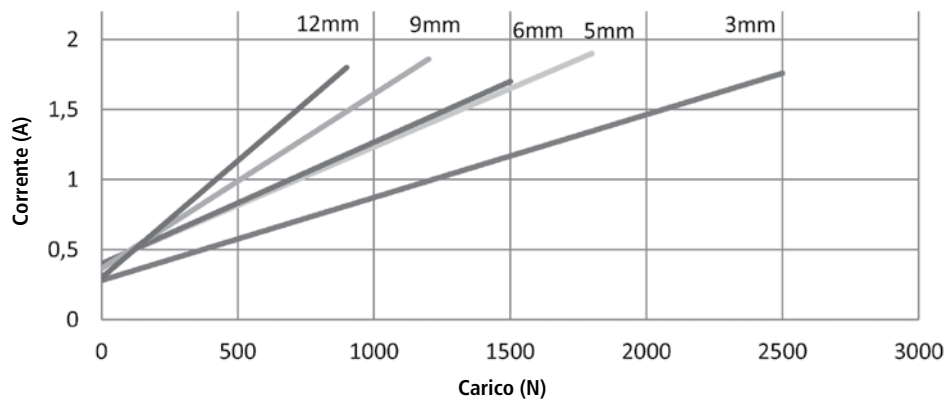
LA23 motore a 12V - Velocità v's Carico



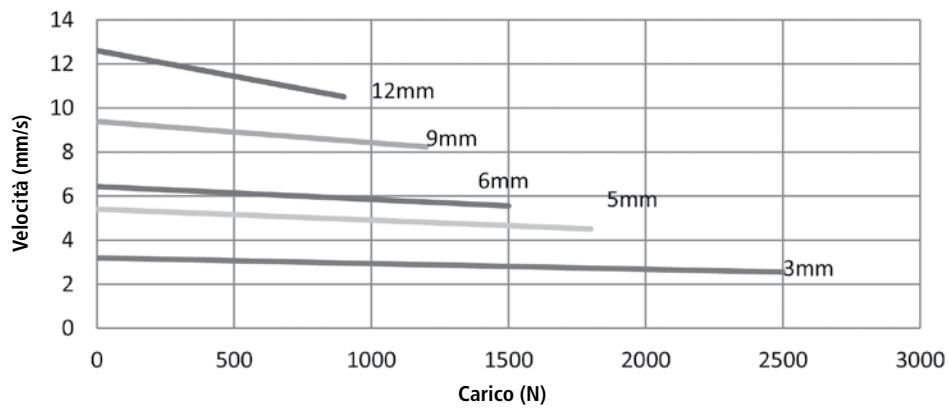
Grafici:

LA23 24V tipo B

LA23 motore a 24V - Corrente v's Carico



LA23 motore a 24V - Velocità v's Carico



LINAK® non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori all'interno di cataloghi, brochure o altro materiale e si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso. LINAK non può garantire la disponibilità dei propri prodotti e si riserva il diritto di interrompere la vendita in qualsiasi momento. E' responsabilità dell'utente verificare la compatibilità dei prodotti LINAK per una specifica applicazione. Tutte le vendite sono soggette ai "Termini e condizioni di vendita e fornitura LINAK ITALIA" disponibili sui siti web LINAK.

Il nome e logo LINAK sono marchi registrati e di proprietà di LINAK A/S. Tutti i diritti sono riservati.

LINAK ITALIA Srl
Via del Commercio, 27
20090 Buccinasco (MI)
T. 02 48 46 33 66
F. 02 48 46 82 52
info@linak.it
www.linak.it