



Aktuator LA27 Datenblatt

LA27

Der Aktuator LA27 ist ein leistungsstarker Verstellantrieb für eine Vielzahl medizinischer Anwendungen.

Es wurde für Druck- und Zug-Anwendungen entwickelt und ist aufgrund des ultraschallgeschweißten Kunststoffgehäuses sehr robust aufgebaut.

Der LA27 verfügt über eine Steckbuchse zum Anschluss von einem austauschbaren Kabel mit Minifit-Stecker. Dadurch besteht die Möglichkeit, Standardantriebe zu bestellen und mit unterschiedlichen Kabellängen zu kombinieren.



Merkmale:

- 24 V DC Permanentmagnet-Motor.
- Kraft: bis zu 6.000 N (in Druckanwendungen)
- Kraft: bis zu 4.000 N (in Zuganwendungen)
- Elegantes und kompaktes Design mit kleinen Einbaumaßen
- Schutzart: IPX4, IPX6
- Farbe: Anthrazitgrau (RAL 7016) oder Lichtgrau (RAL 7035)
- Eingebaute Endschalter (nicht einstellbar)
- Montage an Steuereinheit CB6 mit Hilfe eines speziellen Montageclips möglich (Artikelnr. 009271002 wird mit CB6 geliefert)
- Kratz- und verschleißfestes, pulverlackiertes Innenrohr aus Stahl
- Bremse erhöht die Selbstsperrkraft entweder in Druck- oder Zugrichtung. Die Selbstsperrkraft wird immer dann reduziert, wenn der Antrieb entgegengesetzt der Bremsrichtung verfahren wird.
- Geräuschniveau 50 dB (A), Aktuator nicht belastet

Verwendung:

- Einschaltdauer: 2/18; 2 Minuten Dauerbetrieb gefolgt von 18 Minuten Pause
- Umgebungstemperatur: +5° bis +40 °C (der Aktuator muss auch diese Temperatur haben)
- LA27 ist zugelassen nach EN 60601-1, ANSI/AAMI ES 60601-1 und CAN/CSA C-22.2 No. 60601-1
- Bei Anschluss an eine statische Spannungsversorgung von 33 V könnte die Lebensdauer auf 5.000 Zyklen reduziert werden (bei einer konstanten Last von 6.000 N).

Zulässige Last

Bestellnummer						Max. Last		Typ. Stromaufnahme		Selbstsperrkraft	
Aktuator- typ	Spindelsteigung	Sicherheitsopt.	Bremse	Max. Hub	Min. Hub	DRUCK	ZUG	Max. Strom bei max. Last	Durchschnittli- cher Strom bei max. Last	Kurzschluss EIN	
27	X	X	X								
27	050	0	0	300	50	2.000	2.000	3,3	3,3	2.000	
		A					-				
		C					-				
		D					-				
		0	1			3.500	-	3.500*			
		A					-				
		C					-				
		D					-				
		0	2			-	3.500		-		
		A				-					
		C				-					
		D				-					
27	090	0	0	405	50	750	750		3,5	2,7	750
		A					-				
		C					-				
		D					-				
		0	1			1.500	-	1.500*			
		A					-				
		C					-				
		D					-				
		0	2			-	1.500		-		
		A				-					
		C				-					
		D				-					
27	040	0	0	250	50	3.000	3.000		5	4,6	3.000
		A					-				
		C					-				
		D					-				
		0	1			6.000	-	6.000*			
		A					-				
		C		-							
		D		-							
		0	1	4.000		-	4.000				
		A				-					
		C				-					
		D				-					
0	2	-	4.000	-							
1		-									
0		0	300	50	1.000	1.000	3,5	2,9	1.000		
A						-					
C	-										
D	-										
0	1	2.500			-	2.500*					
A					-						
C			-								
D			-								
0	2	-	2.500		-						

* = Siehe Tabelle 1 für die Selbstsperrkraft bei Betrieb in der entgegengesetzten Richtung im Gegensatz zur Bremsrichtung.
Max. Einbaumaß (BID) beträgt 700 mm.

Tabelle 1

Eine reduzierte Selbstsperrung kennzeichnet sich dadurch, wenn der Antrieb in entgegengesetzter Richtung der Bremsrichtung verfahren wird.

Steigung (mm)	Max. Selbstsperrkraft (N)
9	1.000
4	2.000
6	1.500
5	-
3	2.000

Einbaumaße (Standard)

Standard	Standard + mechanische Freikupplung
S + 170 mm	S + 170 mm

LA27

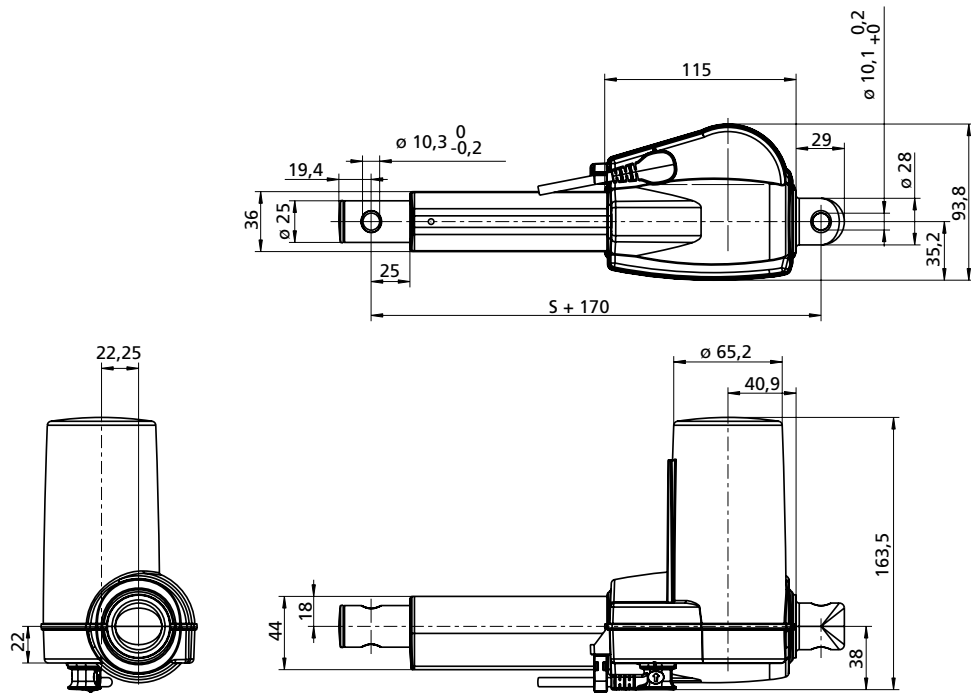
Bestellbeispiel, eCon:

2 7 0 4 0 1 0 0 0 0 3 B 4 - 2 1 2 0 1 0 2 7 0 1 D 0 0 0 0

	Nicht genutzt:	0 = ohne
	Nicht genutzt:	0 = ohne
	Sicherheitsfaktor:	0 = 2,0 1 = 1,5 2 = 2,5
	Kabel:	0 = ohne
	Steckertyp:	D = Mini-Fit X = Spezial
	Brandklasse:	1 = V0 2 = V2
	Einbaumaß:	XXXX = mm
	Bremse:	0 = ohne 1 = Bremse in Druckrichtung 2 = Bremse in Zugrichtung
	Option/Position:	0 = ohne K = hohe Last X = andere
	Kolbenstangenauge:	1 = mit Schlitz 2 = ohne Schlitz X = Spezial
	Hintere Aufnahme:	1 = 0 Grad 2 = 90 Grad X = Spezial
	Farbe:	2 = Lichtgrau RAL7035 3 = Anthrazitgrau RAL7016 (nicht erlaubt mit V0) X = Special
		-
	Schutzart:	4 = IPX4 6 = IPX6
	Motortyp:	B = 24 V DC. Normal X = andere
	Interface:	Beschreibung 01 = Analog*) 02 = OpenBus XX = Spezial
	Positionierung:	0 = ohne H = Hall X = Spezial
	Sicherheit:	0 = ohne A = Sicherheitsmutter C = Mechanische Freikupplung D = Mechanische Freikupplung + Sicherheitsmutter X = Spezial
	Hublänge:	XXX = mm
	Spindelsteigung:	040 = 4 mm 050 = 5 mm 060 = 6 mm 090 = 9 mm
	Aktuatortyp:	27 = LA27

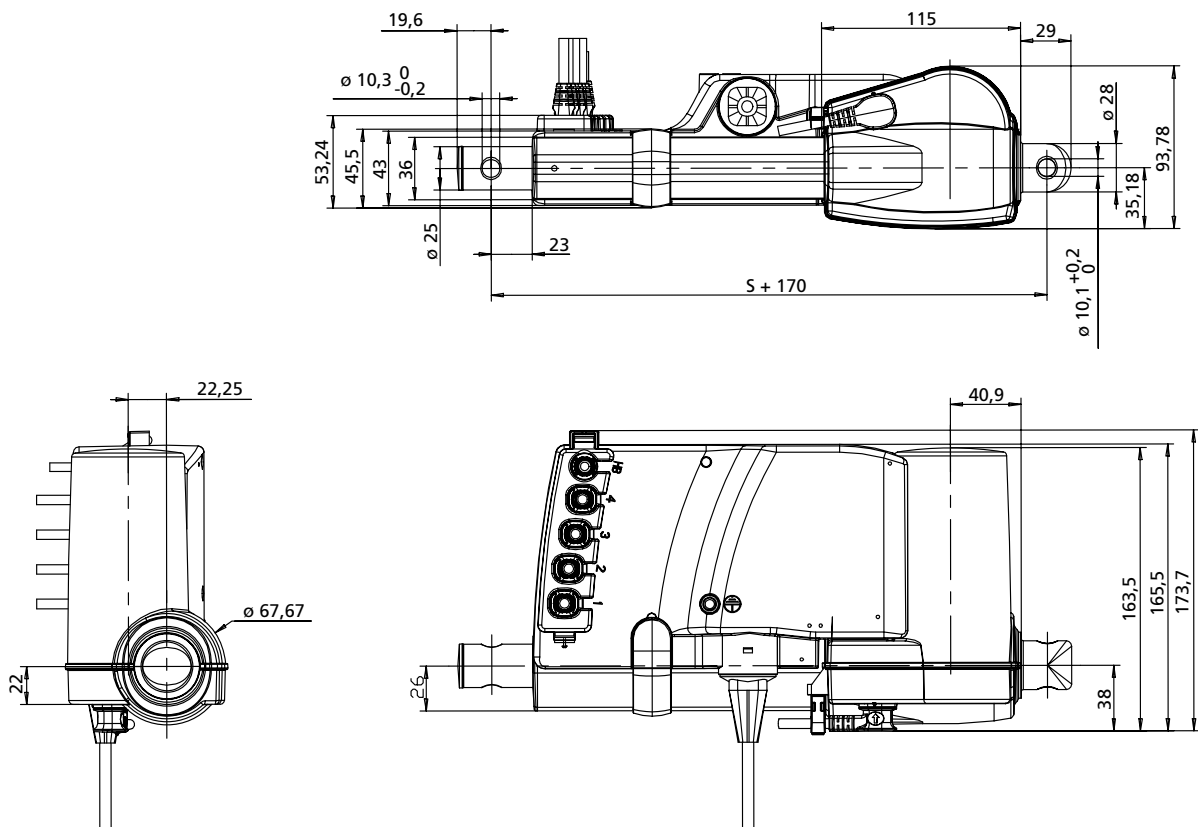
* Bitte kontaktieren Sie Ihre LINAK Niederlassung bzgl. Selbstsperrfähigkeit.

Abmessungen LA27 [mm]:



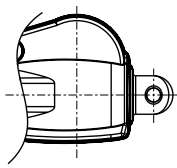
Zeichnungsnr.: LA27001B

Abmessungen LA27 mit CB6 [mm]:

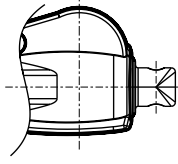


Zeichnungsnr.: CB6_LA27001B

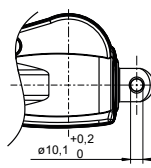
Hintere Aufnahmen:



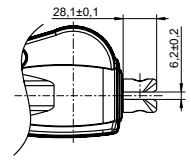
TYP 01



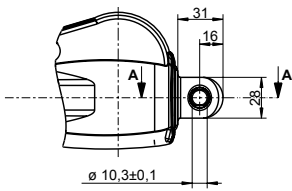
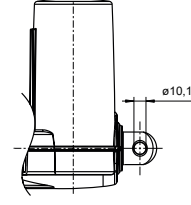
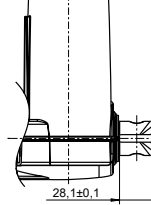
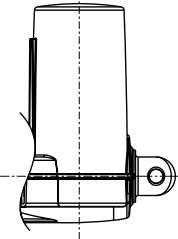
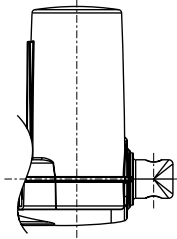
TYP 02



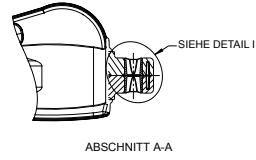
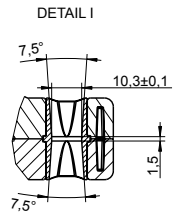
TYP 03



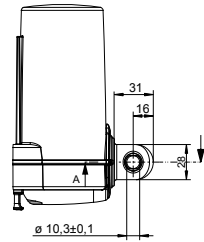
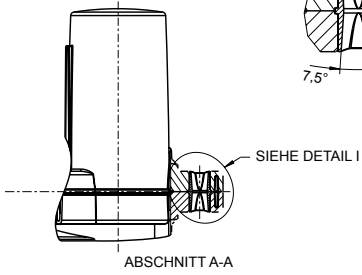
TYP 04



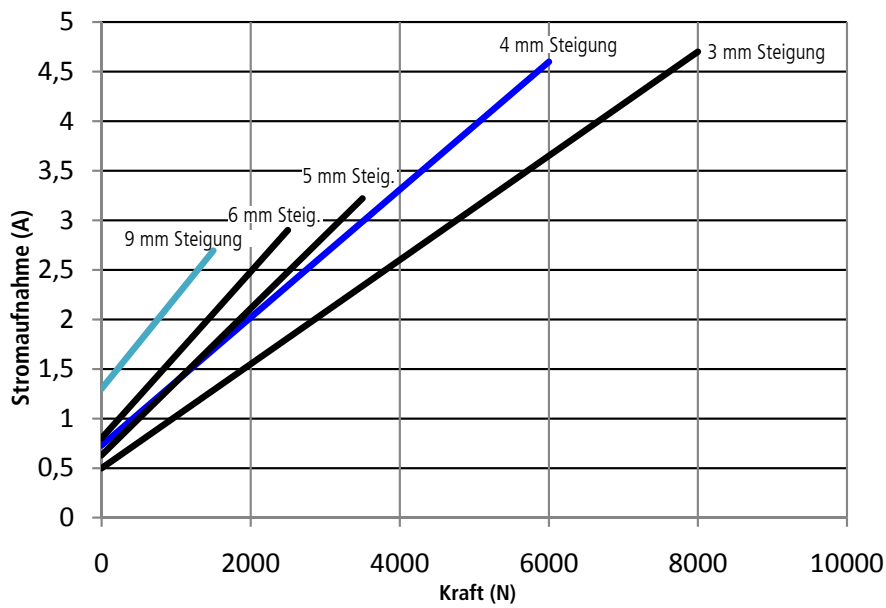
TYP 05



TYP 06

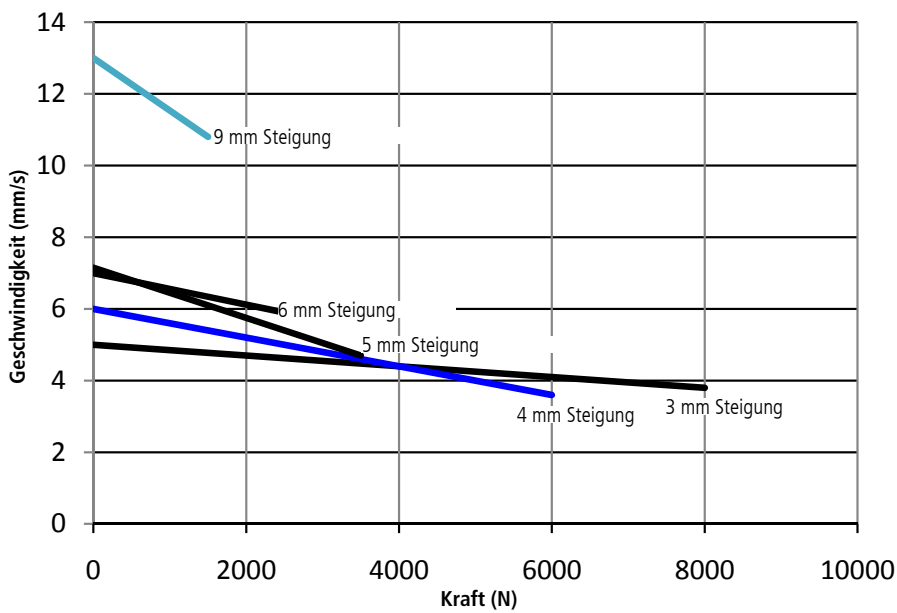


Stromaufnahme im Vergleich zur Kraft (typische Werte) mit Bremse auf Druck



Die Version 8000 N (3 mm Steigung) ist für neue Projekte nicht verfügbar.

Geschwindigkeit im Vergleich zur Kraft (typische Werte) mit Bremse auf Druck



Die Daten wurden in Verbindung mit CB6 gemessen.

Die Version 8000 N (3 mm Steigung) ist für neue Projekte nicht verfügbar.

LINAK® übernimmt keine Verantwortung für mögliche Fehler oder Ungenauigkeiten in Katalogen, Broschüren und anderem Material. LINAK® behält sich das Recht vor, seine Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. LINAK kann die Produktverfügbarkeit nicht garantieren und behält sich das Recht vor, den Verkauf eines Produktes einzustellen. Der Anwender ist dafür verantwortlich, die Eignung von LINAK Produkten für eine bestimmte Anwendung zu bestimmen. Alle Verkäufe unterliegen den ‚Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen‘, die auf den LINAK Webseiten verfügbar sind.

LINAK und das LINAK Firmenlogo sind eingetragene Warenzeichen von LINAK A/S. Alle Rechte vorbehalten.

HINWEISE ZUR MONTAGE UND NUTZUNG FINDEN SIE IN DER ENTSPRECHENDEN MONTAGEANLEITUNG.